



Муниципальное образование  
«Город Биробиджан»  
Еврейской автономной области

## **МЭРИЯ ГОРОДА**

# **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

16.12.2016

№ 3836

г. Биробиджан

О внесении изменения в постановление мэрии города от 11.12.2015 № 5011 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы»

В соответствии с Уставом муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области мэрия города  
**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в постановление мэрии города от 11.12.2015 № 5011 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы» следующее изменение:

2. Муниципальную программу «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы, утвержденную постановлением мэрии города от 11.12.2015 № 5011 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы», изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Опубликовать настоящее постановление в «Муниципальной информационной газете» и сетевом издании «ЭСМИГ».

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Мэр города  
«16» 12.2016 г.

Е.В. Коростелев

Приложение  
к постановлению мэрии города  
от 16.12.2016 № 3836

Муниципальная программа  
«Развитие транспортной системы в муниципальном образовании  
«Город Биробиджан» Еврейской автономной области»  
на 2016-2018 годы

г. Биробиджан  
2015 год

## I. Паспорт муниципальной программы

«Развитие транспортной системы в муниципальном образовании  
«Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Муниципальное казенное учреждение «Управление транспорта, автомобильных дорог и благоустройства мэрии города муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» (далее – управление транспорта мэрии города)
Соисполнители муниципальной программы	Управление транспорта мэрии города
Участники муниципальной программы	Участник 1: Управление транспорта мэрии города; Участник 2: Подрядные организации; Участник 3: Муниципальное унитарное предприятие «Пассажирские автотранспортные перевозки» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области; Участник 4: Перевозчики
Цель (цели) муниципальной программы	Улучшение качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области
Задачи муниципальной программы	Задача 1: Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Задача 2: Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области. Задача 3: Повышение уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»
Подпрограммы муниципальной программы (при их наличии)	Подпрограмма № 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы. Подпрограмма № 2 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы. Подпрограмма № 3 «Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы
Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы	Целевой показатель (индикатор) 1: Увеличение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями к концу 2018 года до

	<p>43,96%.</p> <p>Целевой показатель (индикатор) 2: Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 ед.</p> <p>Целевой показатель (индикатор) 3: Количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования за период реализации программы составит 2 ед.</p>
<p>Этапы (при их наличии) и сроки реализации муниципальной программы</p>	<p>2016-2018 годы</p>
<p>Ресурсное обеспечение муниципальной программы</p>	<p>Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 299564,6 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 144564,6 тыс. руб.; 2017 год – 85000,0 тыс. руб.; 2018 год – 70000,0 тыс. руб.</p> <p>Из городского бюджета бюджетные ассигнования составят 244564,6 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 89564,6 тыс. руб.; 2017 год – 85000,0 тыс. руб.; 2018 год – 70000,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составит 55 000,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 55 000,0 тыс. руб.; 2017 год – 0,0 тыс. руб.; 2018 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 0,0 тыс. руб.; 2017 год – 0,0 тыс. руб.; 2018 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>По подпрограмме № 1 общий объем финансирования составляет 117701,8 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 77701,8 тыс. руб.; 2017 год – 20000,0 тыс. руб.; 2018 год – 20000,0 тыс. руб.</p> <p>Из городского бюджета бюджетные ассигнования составят 62701,8 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 22701,8 тыс. руб.; 2017 год – 20000,0 тыс. руб.; 2018 год – 20000,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составит 55 000,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 55 000,0 тыс. руб.; 2017 год – 0,0 тыс. руб.; 2018 год – 0,0 тыс. руб.</p>

	<p>Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 0,0 тыс. руб.; 2017 год – 0,0 тыс. руб.; 2018 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>По подпрограмме № 2 общий объем финансирования составляет 47701,7 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 12701,7 тыс. руб.; 2017 год – 25000,0 тыс. руб.; 2018 год – 10000,0 тыс. руб.</p> <p>Из городского бюджета бюджетные ассигнования составят 47701,7 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 12701,7 тыс. руб.; 2017 год – 25000,0 тыс. руб.; 2018 год – 10000,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 0,0 тыс. руб.; 2017 год – 0,0 тыс. руб.; 2018 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 0,0 тыс. руб.; 2017 год – 0,0 тыс. руб.; 2018 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>По подпрограмме № 3 общий объем финансирования составляет 134161,1 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 54161,1 тыс. руб.; 2017 год – 40000,0 тыс. руб.; 2018 год – 40000,0 тыс. руб.</p> <p>Из городского бюджета бюджетные ассигнования составят 134161,1 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 54161,1 тыс. руб.; 2017 год – 40000,0 тыс. руб.; 2018 год – 40000,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 0,0 тыс. руб.; 2017 год – 0,0 тыс. руб.; 2018 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 0,0 тыс. руб.; 2017 год – 0,0 тыс. руб.;</p>
--	---

	2018 год – 0,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	<p>1. Увеличение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями к концу 2018 года до 43,96%, в том числе по годам: 2016 год – 29,4%; 2017 год – 31,43%; 2018 год – 43,96%.</p> <p>2. Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 ед., в том числе по годам: 2016 год – 1 ед.; 2017 год – 2 ед.; 2018 год – 3 ед.</p> <p>3. Обновление парка подвижного состава муниципального унитарного предприятия «Пассажирские автотранспортные перевозки» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области на 2 единицы, что, в свою очередь, будет способствовать укреплению материально-технической базы предприятия, позволит повысить эффективность использования подвижного состава.</p> <p>Ожидается, что количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования за период реализации программы составит 2 ед., в том числе по годам: 2016 год – 0 ед.; 2017 год – 0 ед.; 2018 год – 2 ед.</p>

## II. Текстовая часть муниципальной программы

### Раздел 1. Характеристика сферы реализации муниципальной программы

Транспортная система является одной из крупнейших базовых отраслей хозяйства муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (далее – городской округ), важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры.

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии городского округа, поэтому его состояние, проблемы и перспективы тесно связаны с экономической ситуацией в производственных отраслях.

В условиях увеличения спроса на транспортные услуги перед муниципалитетом всегда стояла и будет стоять задача – улучшить состояние улично-дорожной сети городского округа, создать максимально комфортные условия для жителей городского округа по обеспечению их транспортными услугами.

Дорожное хозяйство городского округа включает в себя автомобильные

дороги общего пользования местного значения со всеми искусственными дорожными сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию этих дорог. По состоянию на 01.01.2016 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 195,1 км. В целом городской округ насчитывает 191 автомобильную дорогу.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы городского округа. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих связь между различными точками города, а также выход на дорожную сеть региона, во многом зависит решение задач по достижению устойчивого экономического роста, улучшению условий для предпринимательской деятельности и повышению уровня жизни населения. Развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития городского округа и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автопарка.

Грузовым автотранспортом крупных и средних предприятий городского округа, основным видом деятельности которых являются грузоперевозки автомобильным транспортом, в 2015 году перевезено на коммерческой основе 83,4 тыс. тонн грузов, что на 25,2 % меньше по сравнению с предыдущим 2014 годом (в 2014 году – 111,497 тыс. тонн).

Наблюдается снижение грузооборота.

Грузооборот за январь - декабрь 2015 года уменьшился на 1,7 процента по сравнению с аналогичным периодом 2014 года и составил 4250,7 тыс. тонно-километра.

Автобусами предприятий автомобильного транспорта и привлеченным транспортом предпринимателей на маршруты общего пользования в 2015 году перевезено 9265,0 тыс. человек, что на 9 процентов меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 10181,0 тыс. человек). Пассажиरोоборот за этот период составил 38,001 млн. пассажира-километров, что на 9,7% меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 42,083 млн. пасс-км).

Муниципальным унитарным предприятием «Пассажирские автотранспортные перевозки» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» (далее – МУП «ПАТП»), в 2015 году перевезено 4811,5 тыс. человек, что на 5,8 % меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 5107,5 тыс. человек).

Состояние транспортной системы в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень ее развития достаточным.

Характеристики объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования не соответствуют нормативным требованиям.

В настоящее время более 66,1 % автомобильных дорог общего пользования местного не соответствует нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных характеристик.

Высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования в связи с увеличением движения по ним также является существенной проблемой развития транспортной системы городского округа.

В последние годы с целью приведения автомобильных дорог в нормативное состояние особое внимание уделяется их санитарному содержанию, своевременной очистке дорожных покрытий от снега, борьбе с зимней скользкостью, осуществлению поливомоечных и уборочных работ.

Однако, ежегодное недофинансирование дорожной отрасли приводит к несоблюдению нормативной потребности по ремонту и капитальному ремонту дорог, в связи с чем, объемы работ по ремонту дорог не обеспечивают компенсации ежегодного износа, систематическое несоблюдение межремонтных сроков покрытия ведет к разрушению дорог, что увеличивает последующие расходы на восстановление дорожной сети.

Одними из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения современным условиям являются ежегодно накапливающийся «недоремонт» существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также недостаточная степень ее развития.

Ежегодно ремонт дорог на территории городского округа проводится ниже нормативных показателей в среднем от 3 до 37 километров из них 8,24 километра приходится на ремонт автомобильной дороги от перекрестка ул. Косникова до административной границы городского округа (1-й мост через р. Щукинка), что недостаточно для поддержания улично-дорожной сети в нормальном состоянии. В сложившихся условиях автомобильные дороги общего пользования местного значения поддерживаются в основном только благодаря мерам по их ямочному ремонту. Ситуация усугубляется тем, что по территории городского округа проходит международный транзитный транспортный поток, обеспечивающий регулярное движение между двумя странами: Китаем и Российской Федерацией.

На протяжении последних нескольких лет на территории городского округа не ведется строительство, капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов. Но в связи с осуществлением жилой застройки в отдаленных районах города возникла необходимость развития городской транспортной инфраструктуры, а вместе с тем, и улично-дорожной сети.

Основу улично-дорожной сети городского округа составляют улицы и дороги, по которым осуществляется движение пассажирского, грузового, легкового и других видов транспорта.

Высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования в связи с увеличением движения по ним также является существенной проблемой развития транспортной системы города.

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения сохраняется высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, чему, в том числе, способствует состояние автодорог. Сопутствующей причиной совершения ДТП остаются дефекты дорожного покрытия, отсутствие необходимого количества разметки,



дорожных знаков, искусственного освещения и пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

С целью создания благоприятных условий проживания для жителей городского округа администрация города старается уделять внимание проведению мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения, путем повышения качества и технической оснащенности автомобильных дорог.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач мэрии города. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

В результате реализации мероприятий муниципальной программы планируется улучшить состояние автомобильных дорог и обеспечить безопасность дорожного движения путем поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, проведения комплекса мер по замене и восстановлению конструктивных элементов, транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, а также осуществить ремонт дорог к отдаленным районам городского округа.

Планируется, что реализация указанных мероприятий позволит снизить за период реализации муниципальной программы число дорожно-транспортных происшествий к концу 2018 года на 6 единиц.

Парк автотранспортных средств ежегодно увеличивается. На долю автотранспорта приходятся значительные объемы перевозок грузов и пассажирских перевозок. Вместе с этим, усиливается и конкуренция в данной отрасли, и, следовательно, возрастают требования к качеству предоставляемых услуг. Особенно остро конкурентная борьба проявляется между муниципальным унитарным предприятием «Пассажирские автотранспортные перевозки» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» и индивидуальными предпринимателями, оказывающими транспортные услуги на коммерческой основе.

Муниципальное унитарное предприятие «Пассажирские автотранспортные перевозки» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» недополучает значительные суммы доходов, что ограничивает их возможности по качеству обслуживания пассажиров и конкурентоспособности, а также перспективы собственного развития и повышения комфортности перевозок для граждан.

Невозможно в полном объеме и качественно обеспечить пассажирскими перевозками горожан, если не вкладывать средства в указанное муниципальное пассажирское предприятие, требующее замены более половины всего автопарка, ремонта кровли зданий и других капитальных вложений.

Срок эксплуатации автобусов МУП «ПАТП», осуществляющих перевозку пассажиров на маршрутах, исчерпал свой эксплуатационный

ресурс. Происходит моральное и физическое старение основных фондов. Степень износа основных фондов предприятий в сфере автотранспорта составляет 87,6%, что негативно сказывается на качестве транспортного обслуживания населения.

В целом износ основных фондов пассажирского предприятия составляет 54 %.

Повышение эффективности функционирования муниципального пассажирского транспорта рассматривается органами местного самоуправления как составляющая часть при повышении качества транспортного обслуживания населения.

С точки зрения городской администрации система городских пассажирских перевозок должна удовлетворять спрос населения на перевозки в различных районах городского округа; быть экономически эффективной с точки зрения функционирующего муниципального автотранспортного предприятия, связанной с минимизацией его затрат; способствовать отсутствию столкновений интересов муниципальных и частных перевозчиков, выливающих в конфликты.

Приобретение транспортных средств, удовлетворяющих современным требованиям по экологии, топливной экономичности, комфортабельности, создаст условия для снижения производственных расходов МУП «ПАТП», повышения рентабельности перевозок пассажиров, повышения регулярности движения маршрутных транспортных средств. Муниципальный транспорт общего пользования приобретет большую популярность среди жителей города, что, несомненно, будет являться положительным фактором в условиях возрастающего количества индивидуального транспорта в городе.

В данном направлении принято ряд решений.

В 2013 году в целях обновления автобусного парка данного предприятия из бюджета городского округа было направлено 6,6 млн. рублей на приобретение пяти автобусов малого класса ПАЗ-32054.

Планируется, что в рамках реализации муниципальной программы в 2018 году из бюджета городского округа будут направлены денежные средства в объёме 10 000,0 тыс. рублей на приобретение двух автобусов класса ПАЗ-32054.

Кроме этого, в 2013-2015 годах на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения из бюджета городского округа предоставлено субсидий в объёме 84100,0 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 24000,0 тыс. рублей, в 2014 году – 24800,0 тыс. рублей, в 2015 году – 35300,0 тыс. рублей.

Транспорт общего пользования в городском округе выполняет важную социально значимую задачу по предоставлению права проезда в транспорте общего пользования с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта» для граждан установленных льготных категорий федерального и областного уровней.

Вопросы социальной защиты населения постоянно находятся на повестке дня муниципалитета.

Ежегодно, в соответствии с решением городской Думы муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области на территории городского округа школьникам и пенсионерам по возрасту, не имеющим льгот, установленных федеральными законами и законами Еврейской автономной области, оказывается социальная поддержка по проезду на автомобильном транспорте общего пользования с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта».

Кроме того, до 2016 года оказывалась социальная поддержка пенсионерам по возрасту по проезду на автомобильном муниципальном транспорте общего пользования по маршрутам, следующим к местам расположения дачных (садовых) участков.

В 2013-2015 годах на оказание социальной помощи по проезду школьников, пенсионеров, включая дачные маршруты, из бюджета городского округа было направлено:

- учащимся общеобразовательных учреждений городского округа по проезду на внутригородских маршрутах в муниципальном транспорте общего пользования денежных средств в объёме 8302,2 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 2920,3 тыс. руб., в 2014 году – 2828,2 тыс. руб., в 2015 году – 2553,7 тыс. рублей;

- гражданам - пенсионерам, проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчинам, достигшим 60 лет и женщинам, достигшим возраста 55 лет женщинам, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, по проезду на автомобильном транспорте общего пользования с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта», – в объёме 53107,22 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 19602,1 тыс. руб., в 2014 году – 18531,72 тыс. руб., в 2015 году – 14973,4 тыс. рублей;

- пенсионерам по возрасту, по проезду в муниципальном транспорте по маршрутам, следующим к местам расположения дачных (садовых) участков – в объёме 7551,0 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 2755,2 тыс. руб., в 2014 году – 2287,8 тыс. руб., в 2015 году – 2508,0 тыс. рублей.

Планируется, что в рамках муниципальной программы в 2016-2018 годах на выполнение мероприятий, направленных на оказание социальной помощи населению, из бюджета городского округа будут направлены денежные средства в объёме 63869,5 тыс. рублей, в том числе: в 2016 году – 23869,5 тыс. руб., в 2017 году – 20000,0 тыс. руб., в 2018 году – 20000,0 тыс. рублей.

Кроме этого, в 2016-2018 годах на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным

транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения (возмещение части затрат в связи с производством (реализации) товаров, выполнением работ, оказанием услуг МУП «ПАТП») из бюджета городского округа планируется направить 60291,6 тыс. рублей, в том числе: в 2016 году – 30291,6 тыс. рублей, в 2017 году – 20000,0 тыс. руб., в 2018 году – 10000,0 тыс. рублей.

Последовательный подход к решению задач по развитию транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, рассчитанный на среднесрочный период, предполагает использование программно-целевого метода, обеспечивающего увязку реализации мероприятий по срокам, финансовым ресурсам и исполнителям.

Проблемы качества транспортной инфраструктуры городского округа требуют постоянного внимания со стороны всех коммунальных служб, предприятий и организаций городского округа, частных предпринимателей, выполнения всех соответствующих мероприятий по улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа, обеспечению безопасности дорожного движения, повышению уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта в городском округе в комплексе, а также значительного финансирования и времени.

Данная муниципальная программа разработана, в том числе, для решения существующих проблем в сфере транспортной системы городского округа.

## Раздел 2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели и задачи муниципальной программы

Основными приоритетами муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы является «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан Еврейской автономной области на 2016-2018 годы.

Целью муниципальной программы является улучшение качества транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Задачами муниципальной программы являются:

Задача 1 – «Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области;

Задача 2 – «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»;

Задача – 3 «Повышение уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Планируется, что обеспечение решения задачи 1 по улучшению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области будет достигнуто через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках следующих основных мероприятий:

1) Основного мероприятия 1.1 «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

2) Основного мероприятия 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации».

3) Основного мероприятия 1.3 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов (далее – МКД), проездов к дворовым территориям МКД муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Решение задачи 2 по обеспечению безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области будет достигнуто через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках двух основных мероприятий, а именно:

1) Основного мероприятия 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения».

2) Основного мероприятия 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов».

Ожидается, что решение задачи 3 по повышению уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области будет обеспечено через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках следующих трёх основных мероприятий:

1) Основного мероприятия 3.1 «Модернизация парка подвижного состава и развитие материально-технической базы МУП «ПАТП».

2) Основного мероприятия 3.2 «Предоставление субсидий на возмещение затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг».

3) Основного мероприятия 3.3 «Социальная помощь населению».

Реализация муниципальной программы позволит осуществлять политику комфортной жизнедеятельности населения городского округа.

### Раздел 3. Прогноз конечных результатов муниципальной программы

Реализуемые муниципальной программой мероприятия позволят достичь следующих основных показателей:

1. Увеличение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик

автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями к концу 2018 года до 43,96%, в том числе по годам:

2016 год – 29,4%;

2017 год – 31,43%;

2018 год – 43,96%.

2. Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 ед., в том числе по годам:

2016 год – 1 ед.;

2017 год – 2 ед.;

2018 год – 3 ед.

3. Количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования за период реализации программы составит 2 ед., в том числе по годам:

- 2016 год – 0 ед.;

- 2017 год – 0 ед.;

- 2018 год – 2 ед.

#### Раздел 4. Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы рассчитана на 2016-2018 годы.

Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

Таблица 1

Проблемы, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы, результаты реализации

№ п/п	Формулировка проблемы	Наименование задачи муниципальной программы	Сроки и этапы реализации	Ожидаемый конечный результат
1.	Неудовлетворительное состояние автомобильных дорог	Задача 1 «Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области	2016-2018 годы	1. Увеличение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями к концу 2018 года до 43,96%, в том числе по годам: 2016 год – 29,4%; 2017 год – 31,43%; 2018 год – 43,96%.
2.	Высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий	Задача 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город	2016-2018 годы	1. Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 ед.,

№ п/п	Формулировка проблемы	Наименование задачи муниципальной программы	Сроки и этапы реализации	Ожидаемый конечный результат
		Биробиджан» Еврейской автономной области»		в том числе по годам: 2016 год – 1 ед.; 2017 год – 2 ед.; 2018 год – 3 ед.
3.	Качество обслуживания пассажиров транспортом общего пользования в недостаточной степени удовлетворяет стандартам качества услуги. Основные фонды муниципального унитарного предприятия «Пассажирские автотранспортные перевозки» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» характеризуются высоким износом.	Задача 3 «Повышение уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»	2016-2018 годы	1.Количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования за период реализации программы составит 2 ед., в том числе по годам: - 2016 год – 0 ед.; - 2017 год – 0 ед.; - 2018 год – 2 ед.

## Раздел 5. Перечень и краткое описание подпрограмм

Муниципальная программа состоит из трех подпрограмм, предусматривающих комплекс взаимосвязанных мер, направленных на достижение цели муниципальной программы, а также на решение наиболее важных текущих и перспективных задач.

Подпрограмма № 1 «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы.

Реализация подпрограммы № 1 направлена на улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Ожидается, что выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных подпрограммой 1, позволит увеличить уровень транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями к концу 2018 года до 43,96%.

Подпрограмма № 2 «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы.

Реализация подпрограммы № 2 направлена на обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Ожидается, что выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных подпрограммой 2, будет способствовать обеспечению безопасности, как дорожного движения, так и безопасности граждан на пешеходных переходах, и, как следствие, окажет положительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма граждан, в том числе, детского дорожно-транспортного травматизма.

Планируется, что реализация мероприятий подпрограммы 2 позволит снизить число дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 единиц, в том числе по годам:

2016 год – 1 ед.;

2017 год – 2 ед.;

2018 год – 3 ед.

Подпрограмма № 3 «Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы.

Реализация подпрограммы № 3 направлена на повышение уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Ожидается, что выполнение в полном объеме мероприятий, предусмотренных подпрограммой 3, позволит:

1) Обновить парк подвижного состава МУП «ПАТП» на 2 единицы, что, в свою очередь, будет способствовать укреплению материально-технической базы предприятия, позволит повысить эффективность использования подвижного состава и, как следствие, создаст условия для снижения производственных расходов предприятия, повышения рентабельности перевозок пассажиров, повышения регулярности движения маршрутных транспортных средств.

Планируется, что количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования за период реализации программы составит 2 ед., в том числе по годам:

- 2016 год – 0 ед.;

- 2017 год – 0 ед.;

- 2018 год – 2 ед.

2) Обеспечить повышение уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта

Данный результат достигается путем обеспечения доступности транспорта общего пользования для граждан городского округа, в том числе социально незащищенных, с возможностью проезда граждан в транспорте общего пользования по тарифам, значительно ниже экономически обоснованных, а также с возможностью проезда по льготным проездным билетам в автобусах муниципальных автомобильных маршрутов регулярных



перевозок, следующих к местам расположения дачных (садовых) участков.

И как следствие, реализация указанных мероприятий позволит осуществить в полном объеме выполнение муниципальным образованием «Город Биробиджан» Еврейской автономной области полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа, что, в свою очередь, позволит улучшить качество жизни жителей городского округа.

## Раздел 6. Система основных мероприятий

Система основных мероприятий и показателей реализации муниципальной программы представлена в приложении № 1 к муниципальной программе.

Перечень объектов капитально строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) муниципальной собственности и объектов недвижимого имущества, приобретаемых в муниципальную собственность городского округа представлен в приложении № 2 к муниципальной программе.

## Раздел 7. Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы

Достижение цели муниципальной программы обеспечивается решением основных задач и регулярной оценкой полноты их выполнения с помощью конкретных целевых показателей (индикаторов).

Задача 1. «Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Оценка эффективности решения задачи 1 будет осуществляться на основе целевого показателя (индикатора):

- Увеличение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями к концу 2018 года до 43,96%, в том числе по годам:

- 2016 год – 29,4%;
- 2017 год – 31,43%;
- 2018 год – 43,96%.

Задача 2. «Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Оценка эффективности решения задачи 2 будет осуществляться на основе целевого показателя (индикатора):

- Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 ед., в том числе по годам:

2016 год – 1 ед.;

2017 год – 2 ед.;

2018 год – 3 ед.

Задача 3. «Повышение уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Оценка эффективности решения задачи 3 будет осуществляться на основе целевого показателя (индикатора):

- Количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования за период реализации программы составит 2 ед., в том числе по годам:

- 2016 год – 0 ед.;

- 2017 год – 0 ед.;

- 2018 год – 2 ед.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ответственным исполнителем ежегодно на основании данных о динамике плановых и фактически достигнутых значений показателей (индикаторов) муниципальной программы, а также расходов бюджета городского округа в разрезе отдельных мероприятий и задач муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы включает в себя:

1) оценку степени реализации всех мероприятий муниципальной программы и достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации (далее – оценка степени реализации мероприятий);

2) оценку степени соответствия запланированному уровню затрат из всех источников (полноты использования бюджетных ассигнований);

3) оценку эффективности использования финансовых ресурсов на реализацию муниципальной программы (полноты использования бюджетных ассигнований);

4) оценку степени достижения целей и решения задач муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется в порядке, установленном мэрией города.

Результаты оценки эффективности реализации муниципальной программы представляются в составе годового отчёта ответственного исполнителя о ходе реализации и оценке эффективности реализации муниципальной программы.

## Раздел 8. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Ресурсное обеспечение муниципальной программы в 2016-2018 годах составляет 299564,6 тыс. рубле в том числе:

2016 год – 144564,6 тыс. рублей;

2017 год – 85000,0 тыс. рублей;

2018 год – 70000,0 тыс. рублей.

Реализация мероприятий муниципальной программы осуществляется за счет следующих источников финансирования:

- федеральный бюджет – 0,0 рублей;
- областной бюджет – 55000,0 тыс. рублей;
- городской бюджет – 244564,6 тыс. рублей;
- внебюджетные источники – 0,0 рублей.

Реализация мероприятий в рамках переданных отдельных государственных полномочий муниципальной программой не предусмотрена.

Средства муниципальных бюджетных и муниципальных автономных учреждений, муниципальных унитарных предприятий на реализацию мероприятий муниципальной программы не привлекаются.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета в разрезе подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий по годам реализации муниципальной программы указано в приложении № 3 к муниципальной программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования указаны в приложении № 4 к муниципальной программе.

### III. Подпрограммы муниципальной программы

#### 3.1 Подпрограмма № 1

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы

#### 1. Паспорт подпрограммы № 1

«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель муниципальной программы)	Управление транспорта, автомобильных дорог и благоустройства мэрии города
Участники подпрограммы	Участник 1: Управление транспорта мэрии города; Участник 2: Подрядные организации
Цель подпрограммы	Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области
Задачи подпрограммы	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Увеличение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с

	нормативными требованиями к концу 2018 года до 43,96% в том числе по годам: 2016 год – 29,4%; 2017 год – 31,43%; 2018 год – 43,96%
Этапы (при их наличии) и сроки реализации подпрограммы	2016-2018 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 117701,8 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 77701,8 тыс. руб.; 2017 год – 20 000,0 тыс. руб.; 2018 год – 20 000,0 тыс. руб. Из городского бюджета бюджетные ассигнования составят 62701,8 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 22701,8 тыс. руб.; 2017 год – 20000,0 тыс. руб.; 2018 год – 20000,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составит 55 000,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 55 000 тыс. руб.; 2017 год – 0,0 тыс. руб.; 2018 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 0,0 тыс. руб.; 2017 год – 0,0 тыс. руб.; 2018 год – 0,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Увеличение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями к концу 2018 года до 43,96%, в том числе по годам: 2016 год – 29,4%; 2017 год – 31,43%; 2018 год – 43,96%

## 2. Текстовая часть подпрограммы № 1

### Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Транспортная система является одной из крупнейшей базовых отраслей хозяйства муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры.

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии городского округа, поэтому его состояние, проблемы и перспективы тесно связаны с экономической ситуацией в производственных отраслях.

В условиях увеличения спроса на транспортные услуги перед муниципалитетом всегда стояла, и будет стоять задача улучшить состояние

улично-дорожной сети городского округа, создать максимально комфортные условия для жителей городского округа по обеспечению их транспортными услугами.

Дорожное хозяйство городского округа включает в себя автомобильные дороги общего пользования местного значения со всеми искусственными дорожными сооружениями, необходимыми для их нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации по проектированию, строительству, реконструкции, ремонту и содержанию этих дорог. По состоянию на 01.01.2016 общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 195,1 км. В целом городской округ насчитывает 191 автомобильную дорогу.

Автомобильные дороги общего пользования местного значения являются важнейшей составной частью транспортной системы городского округа. От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих связь между различными точками города, а также выход на дорожную сеть региона, во многом зависит решение задач по достижению устойчивого экономического роста, улучшению условий для предпринимательской деятельности и повышению уровня жизни населения. Развитие дорожной сети должно соответствовать темпам социально-экономического развития городского округа и обеспечивать потребность в перевозках в соответствии с ростом автопарка.

Грузовым автотранспортом крупных и средних предприятий городского округа, основным видом деятельности которых являются грузоперевозки автомобильным транспортом, в 2015 году перевезено на коммерческой основе 83,4 тыс. тонн грузов, что на 25,2 % меньше по сравнению с предыдущим 2014 годом (в 2014 году – 111,497 тыс. тонн).

Наблюдается снижение грузооборота.

Грузооборот за январь - декабрь 2015 года уменьшился на 1,7 % по сравнению с аналогичным периодом 2014 года и составил 4250,7 тыс. тонно-километра.

Автобусами предприятий автомобильного транспорта и привлеченным транспортом предпринимателей на маршруты общего пользования в 2015 году перевезено 9265,0 тыс. человек, что на 9 процентов меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 10181,0 тыс. человек). Пассажиروоборот за этот период составил 38,001 млн. пассажиро-километров, что на 9,7% меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 42,083 млн. пасс-км).

МУП «ПАТП» в 2015 году перевезено 4811,5 тыс. человек, что на 5,8 % меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 5107,5 тыс. человек).

В 2014 году из бюджета городского округа на реализацию мероприятий, направленных на улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дорог общего пользования городского округа, ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации направлено 11863,2 тыс. рублей, на ремонт дворовых территорий МКД, проездов к дворовым территориям МКД – 9000,0 тыс. рублей.

В 2015 году на эти цели из бюджета городского округа направлено 10237,1 тыс. руб. и 4865,9 тыс. рублей, соответственно.

В последние годы с целью приведения автомобильных дорог в нормативное состояние особое внимание уделяется их санитарному содержанию, своевременной очистке дорожных покрытий от снега, борьбе с зимней скользкостью, осуществлению поливомоечных и уборочных работ.

Несмотря на положительные тенденции последних лет в сфере дорожной деятельности, остается огромный пласт проблем и вопросов.

Состояние транспортной системы в настоящее время нельзя считать оптимальным, а уровень ее развития достаточным.

Высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования в связи с увеличением движения по ним также является существенной проблемой развития транспортной системы городского округа.

Ежегодное недофинансирование дорожной отрасли приводит к несоблюдению нормативной потребности по ремонту и капитальному ремонту дорог, в связи с чем, объемы работ по ремонту дорог не обеспечивают компенсации ежегодного износа, систематическое несоблюдение межремонтных сроков покрытия ведет к разрушению дорог, что увеличивает последующие расходы на восстановление дорожной сети.

Характеристики ряда объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования не соответствуют нормативным требованиям.

Причинами неудовлетворительного состояния и низкого качества автомобильных дорог местного значения и обустройства улиц города являются:

- несоответствие геометрических параметров улиц возросшим транспортным потокам;

- несоответствие геометрических параметров назначению и категории улиц;

- несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации;

- недостаточная сеть тротуаров вдоль проезжей части улиц;

- отсутствие указателей маршрутного ориентирования.

В настоящее время более 66,1 % автомобильных дорог общего пользования местного не соответствует нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных характеристик.

Одними из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения современным условиям являются ежегодно накапливающийся «недоремонт» существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также недостаточная степень ее развития.

Также одной из проблем развития улично-дорожной сети является неудовлетворительное состояние ливневой канализации.

Необходимо отметить, что ежегодно ремонт дорог на территории городского округа проводится ниже нормативных показателей в среднем от 3 до 37 километров из них 8,24 километра приходится на ремонт

автомобильной дороги от перекрестка ул. Косникова до административной границы городского округа (1-й мост через р. Шукинка), что недостаточно для поддержания улично-дорожной сети в нормальном состоянии. В сложившихся условиях автомобильные дороги общего пользования местного значения поддерживаются в основном только благодаря мерам по их ямочному ремонту. Ситуация усугубляется тем, что по территории городского округа проходит международный транзитный транспортный поток, обеспечивающий регулярное движение между двумя странами: Китаем и Российской Федерацией.

На протяжении последних нескольких лет на территории городского округа не ведется строительство, капитальный ремонт автомобильных дорог и мостов. Но в связи с осуществлением жилой застройки в отдаленных районах города возникла необходимость развития городской транспортной инфраструктуры, а вместе с тем, и улично-дорожной сети.

Основу улично-дорожной сети городского округа составляют улицы и дороги, по которым осуществляется движение пассажирского, грузового, легкового и других видов транспорта.

В рамках реализации муниципальной подпрограммы № 1 в период 2016-2018 годы планируется выполнить работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 26,47 км, в том числе:

- ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, ул. Пионерская» (3,6 км);
- ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, просп. 60-летия СССР» (1,706 км);
- ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, участок автомобильной дороги, г. Биробиджан, ул. Текстильная» (0,808 км);
- ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, ул. Косникова» (1,1 км);
- ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, ул. Димитрова» (0,13 км).

Кроме того, будут выполнены мероприятия по ремонтно-эксплуатационному обслуживанию ливневой канализации, в том числе:

- ремонт ливневой канализации общей протяженностью 21,88 км;
- устройство дренажных колодцев в количестве 4-х единиц;
- строительство ливневой канализации общей протяженностью 1,45 км (в районе «Дом Быта» по ул. Пионерской 1,12 км; трубного перехода через дорогу в районе инфекционной больницы протяженностью 0,018 км; строительство трубного перехода через дорогу в районе ул. Тихоньяк протяженностью 1,31 км) и другие.

Также, в 2016-2018 годах планируется выполнить работы по ремонту дворовых территорий МКД, проездов к дворовым территориям МКД муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области общей площадью 17988,0 м<sup>2</sup>, в том числе:

- 1) Ремонт дворовой территории МКД № 6, 8 по ул. Пушкина и № 2 по ул. Шолом-Алейхема площадью 2200,0 м<sup>2</sup>;
- 2) Ремонт дворовой территории МКД № 54 по ул. Пионерской площадью 3452,0 м<sup>2</sup>;
- 3) Ремонт дворовой территории МКД № 56 по ул. Пионерской площадью 1400,0 м<sup>2</sup>;
- 4) Ремонт дворовой территории МКД № 20 по ул. Комсомольской площадью 1300,0 м<sup>2</sup>;
- 5) Ремонт дворовой территории МКД № 57а, 57б, 57г, 57д по ул. Советской площадью 3492,0 м<sup>2</sup>;
- 6) Ремонт дворовой территории МКД № 3, 5, 6а по пер. Ремонтному площадью 2626,0 м<sup>2</sup>;
- 7) Ремонт проезда в дворовую территорию МКД № 21 по ул. 40 лет Победы площадью 1708,0 м<sup>2</sup>;
- 8) Ремонт проезда в дворовую территорию МКД № 8 по ул. Широкой площадью 1810,0 м<sup>2</sup>.

## Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы

Целью подпрограммы является улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения цели необходимо решить следующую задачу:

- выполнить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Решение данной задачи позволит увеличить протяженность автомобильных дорог, приведенных к нормативным требованиям после проведения ремонта и повысить уровень благоприятных условий проживания граждан, проживающих в многоквартирных домах.

Планируется, что обеспечение решения задачи подпрограммы № 1 по выполнению ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области будет достигнуто через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках следующих основных мероприятий:

1) Основного мероприятия 1.1 «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

2) Основного мероприятия 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации».

3) Основного мероприятия 1.3 «Ремонт дворовых территорий МКД, проездов к дворовым территориям МКД муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».



### Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Реализуемые подпрограммой мероприятия позволят достичь следующих результатов:

Увеличение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями к концу 2018 года до 43,96%, в том числе по годам:

2016 год – 29,4%;

2017 год – 31,43%;

2018 год – 43,96%.

### Раздел 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы 2016-2018 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

### Раздел 5. Система основных мероприятий подпрограммы

Для обеспечения решения задачи «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», предусмотренной подпрограммой № 1 муниципальной программы, необходимо выполнить следующие мероприятия:

1. Основное мероприятие 1.1 «Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», включающее в себя следующие мероприятия:

1.1. Мероприятие 1.1.1 «Ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, ул. Пионерская» протяженностью 3,6 км в 2016 году.

1.2. Мероприятие 1.1.2 «Ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, просп. 60-летия СССР» протяженностью 1,706 км в 2016 году;

1.3. Мероприятие 1.1.3 «Ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, участок автомобильной дороги, г. Биробиджан, ул. Текстильная» протяженностью 0,808 км в 2016 году;

1.4. Мероприятие 1.1.4 «Ремонт кольцевой развязки по автомобильной дороге «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, ул. Димитрова» протяженностью 0,13 км в 2016 году;

1.5. Мероприятие 1.1.5 «Ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, ул. Косникова» протяженностью 1,1 км в 2016 году;

1.6. Мероприятие 1.1.6 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» протяженностью 12,2 км,

в том числе, по годам: в 2016 году – 2,69 км, в 2017 году – 4,76 км, в 2018 году – 4,75 км.

Выполнение в полном объёме комплекса мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 1.1, позволит за период реализации муниципальной программы (2016-2018 годы) осуществить ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области общей протяжённостью 19,54 км и, как следствие, увеличится протяжённость автомобильных дорог, приведенных к нормативным требованиям после проведения ремонта.

Это, в свою очередь, будет способствовать увеличению уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями, что в конечном итоге обеспечит решение задачи №1 муниципальной программы.

2. Основное мероприятие 1.2 «Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации», включающее в себя следующие мероприятия:

2.1. Мероприятие 1.2.1 «Обслуживание ливневой канализации» протяжённостью 21,88 км (ежегодно).

Ожидается, что реализация указанного мероприятия позволит обеспечить ежегодное обслуживание ливневой канализации протяжённостью 21,88 км, что, в свою очередь, повысит степень сохранности дорожной сети автомобильных дорог при паводковых ситуациях и проливных дождях.

2.2. Мероприятие 1.2.2 «Ремонт ливневой канализации» протяжённостью 21,88 км.

Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по ремонту ливневой канализации протяжённостью 21,88 км в 2017 и 2018 годах.

2.3. Мероприятие 1.2.3 «Устройство дренажных колодцев» в количестве 4 ед., в том числе по годам: в 2017 году – 2 ед., 2018 году – 2 ед.

Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по устройству 4-х дренажных колодцев.

2.4. Мероприятие 1.2.4 «Строительство ливневой канализации» протяжённостью 0,17 км в 2016 году.

Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по строительству в 2016 году ливневой канализации в районе ул. Тихонькая и ул. Школьная протяжённостью 0,17 км.

2.5. Мероприятие 1.2.5 «Строительство ливневой канализации» протяжённостью 1,45 км, в том числе по годам: в 2016 году – 0,79 км, в 2017 году – 0,33 км, в 2018 году – 0,33 км.

Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по строительству ливневой канализации общей протяжённостью 1,45 км.

Реализация указанного мероприятия позволит осуществить:

- строительство ливневой канализации в районе «Дом Быта» по ул. Пионерской протяжённостью 0,12 км (2016 г.);

- строительство ливневой канализации (трубный переход через дорогу в районе инфекционной больницы) протяженностью 0,018 км (2016 г.);

- строительство трубного перехода через дорогу в районе ул. Тихонькая протяженностью 1,31 км, в том числе по годам: в 2016 году – 0,65 км; в 2017 году – 0,33 км; в 2018 году – 0,33 км.

2.6. Мероприятие 1.2.6 «Топографо-геодезические работы местности городского округа».

Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по топографо-геологическому обследованию местности городского округа в 2017-2018 годах.

Планируется, что в 2017-2018 годах будет проводиться топографическая съёмка местности, на которой будет осуществляться строительство либо реконструкция ливневой канализации, в целях определения координат участков строительства ливневой канализации на местности.

При этом ожидается, что 50 % запланированных работ по топографо-геологическому обследованию местности городского округа будет выполнено в 2017 году, 50 % работ – в 2018 году.

Ожидается, что в 2018 году топографо - геодезическое обследование местности будет завершено окончательно.

2.7. Мероприятие 1.2.7 «Реконструкция ливневой канализации» протяженностью 0,79 км, в том числе по годам: в 2017 году – 0,46 км, 2018 году – 0,33 км.

Планируется, что в рамках реализации подпрограммы будет проведена реконструкция ливневой канализации общей протяженностью 0,79 км.

2.8. Мероприятие 1.2.8 «Разработка проектно-сметной документации (далее – ПСД) по строительству, реконструкции ливневой канализации» планируется разработать 4 ПСД, в том числе: в 2017 году – 2 шт., в 2018 году – 2 шт.

Данное мероприятие предусматривает подготовку четырёх проектно-сметных документаций для осуществления работ по строительству и реконструкции ливневой канализации, предусмотренных муниципальной программой.

Планируется, что две ПСД будут подготовлены в 2017 году, 2 ПДС – в 2018 году.

2.9. Мероприятие 1.2.9 «Установка локальных очистных сооружений ливневой канализации» в количестве 4 ед., в том числе: в 2017 году – 2 шт., 2018 году – 2 шт.

Планируется, что в рамках реализации подпрограммы будут выполнены работы по установке 4-х локальных очистных сооружений ливневой канализации (по 2 ед. в 2017 и 2018 годах).

Ожидается, что выполнение в полном объёме комплекса мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 1.2, позволит не только обеспечить в 2016-2018 годах ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации, но и выполнить работы по ремонту объектов

ливневой канализации, находящихся на обслуживании, а также строительству новых объектов, что в свою очередь, будет способствовать увеличению уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями.

3. Основное мероприятие 1.3 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов (далее – МКД), проездов к дворовым территориям МКД муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», которое включает в себя следующие мероприятия:

3.1. Мероприятие 1.3.1 «Ремонт дворовых территорий МКД, проездов к дворовым территориям МКД муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» площадью 1306,6 м<sup>2</sup> в 2016 году.

Данное мероприятие предусматривает выполнение работ по ремонту следующих дворовых территорий МКД:

- дворовой территории МКД №20 по ул. Чапаева;
- дворовой территории МКД №62, №62а по ул. Советская;
- дворовой территории МКД №49, №51 по ул. Калинина.

3.2. Мероприятие 1.3.2 «Ремонт дворовой территории МКД № 6, 8 по ул. Пушкина и № 2 по ул. Шолом-Алейхема» площадью 2200 м<sup>2</sup> в 2016 году.

3.3. Мероприятие 1.3.3 «Ремонт дворовой территории МКД № 54 по ул. Пионерской» площадью 3452 м<sup>2</sup> в 2016 году.

3.4. Мероприятие 1.3.4 «Ремонт дворовой территории МКД № 56 по ул. Пионерской» площадью 1400 м<sup>2</sup> планируется провести в 2017 году.

3.5. Мероприятие 1.3.5 «Ремонт дворовой территории МКД № 20 по ул. Комсомольской» площадью 1300 м<sup>2</sup> планируется провести в 2017 году.

3.6. Мероприятие 1.3.6 «Ремонт дворовой территории МКД № 57а, 57б, 57г, 57д по ул. Советской» площадью 3492 м<sup>2</sup> планируется провести в 2017 году.

3.7. Мероприятие 1.3.7 «Ремонт дворовой территории МКД № 3, 5, 6а по пер. Ремонтному» площадью 2626 м<sup>2</sup> планируется провести в 2018 году.

3.8. Мероприятие 1.3.8 «Ремонт проезда в дворовую территорию МКД № 21 по ул. 40 лет Победы» площадью 1708 м<sup>2</sup> планируется провести в 2018 году.

3.9. Мероприятие 1.3.9 «Ремонт проезда в дворовую территорию МКД № 8 по ул. Широкой» площадью 1810 м<sup>2</sup> планируется провести в 2018 году.

Выполнение в полном объеме комплекса мероприятий, реализуемых в рамках основного мероприятия 1.3, позволит за период реализации муниципальной программы (2016-2018 годы) осуществить ремонт дворовых территорий МКД, проездов к дворовым территориям МКД, приведенных к нормативным требованиям после проведения ремонта, общей 19294,6 м<sup>2</sup>, что, в свою очередь, будет способствовать повышению уровня благоустройства дворовых территорий, прилегающих к многоквартирным домам, и созданию благоприятных условий проживания граждан, проживающих в многоквартирных домах.

Система основных мероприятий и показателей реализации подпрограммы №1 муниципальной программы представлена в приложении № 1 к муниципальной программе.

#### Раздел 6. Показатели (индикаторы) подпрограммы

Достижение цели подпрограммы обеспечивается решением задачи подпрограммы и регулярной оценкой полноты её выполнения с помощью конкретных целевых показателей (индикаторов).

Задача: «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Оценка эффективности реализации подпрограммы № 1 будет осуществляться на основе целевого показателя (индикатора):

1. Увеличение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями к концу 2018 года до 43,96%, в том числе по годам:

- 2016 год – 29,4%;
- 2017 год – 31,43%;
- 2018 год – 43,96%.

#### Раздел 7. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы в 2016-2018 годах составляет 117701,8 тыс. рубле в том числе:

- 2016 год – 77701,8 тыс. рублей;
- 2017 год – 20000,0 тыс. рублей;
- 2018 год – 20000,0 тыс. рублей.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет следующих источников финансирования:

- федеральный бюджет – 0,0 рублей;
- областной бюджет – 55000,0 тыс. рублей;
- городской бюджет – 62701,8 тыс. рублей;
- внебюджетные источники – 0,0 рублей.

Реализация мероприятий в рамках переданных отдельных государственных полномочий подпрограммы не предусмотрена.

Средства муниципальных бюджетных и муниципальных автономных учреждений, муниципальных унитарных предприятий на реализацию мероприятий подпрограммы не привлекаются.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета в разрезе подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий по годам реализации муниципальной программы указано в приложении № 3 к муниципальной программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех

источников финансирования в разрезе подпрограмм указаны в приложении № 4 к муниципальной программе.

### 3.2 Подпрограмма № 2

«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы

#### 1. Паспорт подпрограммы № 2

«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель муниципальной программы)	Управление транспорта мэрии города
Участники подпрограммы	Участник 1: Управление транспорта мэрии города; Участник 2: Подрядные организации
Цель подпрограммы	Обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»
Задачи подпрограммы	Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 ед.
Этапы (при их наличии) и сроки реализации подпрограммы	2016-2018 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	Общий объем финансирования подпрограммы составляет 47701,7 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 12701,7 тыс. руб.; 2017 год – 25000,0 тыс. руб.; 2018 год – 10000,0 тыс. руб. Из городского бюджета бюджетные ассигнования составят 47701,7 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 12701,7 тыс. руб.; 2017 год – 25000,0 тыс. руб.; 2018 год – 10000,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 0,0 тыс. руб.; 2017 год – 0,0 тыс. руб.; 2018 год – 0,0 тыс. руб. Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам: 2016 год – 0,0 тыс. руб.;

	2017 год – 0,0 тыс. руб.; 2018 год – 0,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 ед., в том числе по годам: 2016 год – 1 ед.; 2017 год – 2 ед.; 2018 год – 3 ед.

## 2. Текстовая часть подпрограммы № 2

### Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Высокая степень изношенности автомобильных дорог общего пользования в связи с увеличением движения по ним также является существенной проблемой развития транспортной системы города.

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения сохраняется высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, чему в значительной степени способствует состояние автодорог. Сопутствующей причиной совершения ДТП остаются дефекты дорожного покрытия, отсутствие необходимого количества разметки, дорожных знаков, искусственного освещения и пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В 2015 году на территории городского округа всего зарегистрировано 69 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), что на 16% меньше, чем за аналогичный период предшествующего года (2014 г. – 82) и на 45 ДТП или на 39,5 % меньше, чем в 2013 году (2013 г. – 114).

В 2015 году в ДТП погибло 3 человека, что на 1 человек больше, чем в 2013 году (2014 г. – 3 чел., 2013 г. – 2 чел), ранено 78 человек, что на 18 человек или 18,8 % меньше, чем за аналогичный период предшествующего года (2014 г. – 96 чел.) и на 64 человека или на 45,1 % меньше, чем в 2013 году (2013 г. – 142 чел.).

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач мэрии города. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

Достигнутый уровень автомобилизации и сложность проблем дорожного движения требуют новых подходов к обеспечению безопасности дорожного движения.

С целью сохранения в городском округе положительной тенденции изменения уровня аварийности на дорогах и создания благоприятных условий проживания для жителей городского округа администрация города старается уделять внимание проведению мероприятий, направленных на

обеспечение безопасности дорожного движения, путем повышения качества и технической оснащённости автомобильных дорог.

В 2014-2015 годах выполнялись работы по ремонту транспортных развязок и пешеходных переходов, ремонту асфальтового покрытия проезжих частей с заменой и установкой бордюрного камня и дорожных ограждений, ремонту гравийного покрытия автомобильных дорог, ремонту мостов, устройству и обустройству автобусных остановок, устройству искусственных неровностей, ремонту и реконструкции тротуаров (пешеходных дорожек).

На эти цели в 2014 году из бюджета городского округа направлены финансовые средства в объёме 14100,7 тыс. руб., в 2015 году – 7888,3 тыс. рублей.

В результате реализации мероприятий муниципальной программы в 2016-2018 годах планируется улучшить состояние автомобильных дорог и обеспечить безопасность дорожного движения путем поддержания надлежащего технического состояния автомобильных дорог и дорожных сооружений, проведения комплекса мер по замене и восстановлению конструктивных элементов, транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, а также осуществить ремонт дорог к отдалённым районам городского округа.

Планируется, что реализация указанных мероприятий позволит снизить за период реализации муниципальной программы число дорожно-транспортных происшествий к концу 2018 года на 6 единиц.

Создание доступной среды жизнедеятельности для инвалидов - актуальная социально-экономическая проблема нашего времени. Одним из приоритетных направлений деятельности органов муниципальной власти является поддержка и социальная защита инвалидов.

Социальная политика городского округа направлена на повышение уровня и качества жизни людей с ограниченными возможностями, их социальную адаптацию и интеграцию в общество, обеспечение беспрепятственного доступа лиц к социально значимым объектам.

Наиболее уязвимыми по характерным особенностям взаимодействия со средой жизнедеятельности являются три основные категории людей с ограниченными возможностями: граждане с нарушениями зрения, граждане с нарушениями слуха, граждане с нарушениями опорно-двигательного аппарата.

Ключевой проблемой данных категорий людей с ограниченными возможностями является адаптация социальной инфраструктуры.

Острой проблемой остается недоступность общественного транспорта.

Транспортные коммуникации (остановки, пешеходные переходы, транспортные средства и другие) не приспособлены к возможностям людей с ограниченными возможностями и других маломобильных граждан. Улицы в большинстве случаев не обеспечивают передвижение людей с ограниченными возможностями в креслах-колясках.

Обеспечение доступности среды для людей с ограниченными



возможностями является одной из важнейших социально-экономических проблем, затрагивающей все общество в целом.

В связи с чем, в целях адаптации транспортных коммуникаций, остановок, пешеходных переходов для инвалидов и маломобильных групп населения муниципальной программой предусмотрено выполнение мероприятия 2.2.22 «Оборудование пешеходных и транспортных коммуникаций, остановок для обеспечения доступной среды жизнедеятельности инвалидов», в рамках реализации которого планируется в 2017-2018 годах оборудовать 6 объектов для обеспечения доступной среды жизнедеятельности инвалидов (по 3 объекта ежегодно).

## Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы

Целью подпрограммы является обеспечение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения этой цели необходимо решить следующую задачу:

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры.

Решение данной задачи позволит уменьшить число дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 единиц.

Решение задачи 2 по развитию системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышению безопасности дорожной инфраструктуры будет достигнуто через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках двух основных мероприятий, а именно:

1) Основного мероприятия 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения».

2) Основного мероприятия 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов».

## Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Реализуемые подпрограммой мероприятия позволят уменьшить число дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 ед., в том числе по годам:

- 2016 год – 1 ед.;
- 2017 год – 2 ед.;
- 2018 год – 3 ед.

## Раздел 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы 2016-2018 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

## Раздел 5. Система основных мероприятий подпрограммы

Для решения задачи «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры», предусмотренной подпрограммой № 2 муниципальной программы, необходимо выполнить следующие мероприятия:

1. Основное мероприятие 2.1 «Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения», которое включает в себя следующие мероприятия:

1.1. Мероприятие 2.1.1 «Изготовление и размещение наружной социальной рекламы по тематике безопасности дорожного движения (пилоны, баннеры) в целях предупреждения опасного поведения участников дорожного движения» в количестве 8 ед. в 2016 году.

1.2. Мероприятие 2.1.2 «Изготовление печатной агитационной продукции по безопасности дорожного движения с размещением в местах массового пребывания населения, на автотранспортных предприятиях» в количестве 10 ед. в 2016 году

1.3. Мероприятие 2.1.3 «Проведение ежегодных социально-профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения с учащимися образовательных учреждений городского округа, в том числе городского смотра-конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо»» в количестве 13 шт., в том числе: в 2016 году – 3 шт., 2017 году – 5 шт., в 2018 году – 5 шт.

1.4. Мероприятие 2.1.4 «Изготовление дорожных знаков для практических занятий по Правилам дорожного движения» в количестве 24 шт., в том числе: в 2017 году – 12 шт., 2018 году – 12 шт.

2. Основное мероприятие 2.2 «Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов», которое включает:

2.1. Мероприятие 2.2.1 «Ремонт асфальтового покрытия проезжих частей с заменой и установкой бордюрного камня и дорожных ограждений; ремонт мостов; ремонт и (или) устройство искусственных неровностей; ремонт тротуаров» площадью 14,5 км<sup>2</sup>, в том числе по годам: в 2016 году – 5,5 км<sup>2</sup>, 2017 году – 4,5 км<sup>2</sup>, в 2018 году – 4,5 км<sup>2</sup>.

2.2. Мероприятие 2.2.2 «Ремонт гравийного покрытия автомобильных дорог» площадью 26350 м<sup>2</sup>, в том числе по годам: в 2016 году – 15750 м<sup>2</sup>, в 2017 году – 5300 м<sup>2</sup>, в 2018 году – 5300 м<sup>2</sup>.

2.3. Мероприятие 2.2.3 «Ремонт асфальтового покрытия проезжих частей с заменой и установкой бордюрного камня и дорожных ограждений; ремонт мостов, ремонт и (или) устройство неровностей; ремонт тротуаров (кредиторская задолженность)» общей площадью 444,5 м<sup>2</sup> в 2016 году.

2.4. Мероприятие 2.2.4 «Установка и замена дорожных знаков» в количестве 1000 шт., в том числе по годам: в 2016 году – 400 шт., в 2017 году – 300 шт., в 2018 году – 300 шт.

2.5. Мероприятие 2.2.6 «Обследование моста через р. Большая Бира по ул. Димитрова», в 2016 году готовность технической документации составит 100%.

2.6. Мероприятие 2.2.7 «Разработка проектно-сметной документации по строительству, реконструкции моста через р. Бира», в 2017 году готовность технической документации составит 100%.

2.7. Мероприятие 2.2.8 «Устройство горизонтальной дорожной разметки» протяженностью 412,5 пог. км., в том числе по годам: в 2016 году – 137,5 пог. км., в 2017 году – 137,5 пог. км., в 2018 году – 137,5 пог. км.

2.8. Мероприятие 2.2.9 «Текущее содержание светофорных объектов» в количестве 99 ед. в том числе по годам: 2016 год – 33 ед., 2017 год – 33 ед., 2018 год – 33 ед.

2.9. Мероприятие 2.2.10 «Текущее содержание светофорных объектов (кредиторская задолженность)» в количестве 9 ед. в 2016 году.

2.10. Мероприятие 2.2.11 «Ремонт, устройство транспортных развязок и пешеходных переходов (по ул. Индустриальной на пересечении с ул. Шолом-Алейхема, в районе дома № 34 по ул. Набережной, на пересечении пер. Театрального с ул. Пионерской)» в количестве 7 ед., в том числе по годам: 2016 год – 3 ед., 2017 год – 2 ед., 2018 год – 2 ед.

2.11. Мероприятие 2.2.12 «Устройство металлических пешеходных ограждений» протяженностью 1428 пог. м., в том числе по годам: 2016 год – 476 пог. м, 2017 год – 476 пог. м, 2018 год – 476 пог. м.

2.12. Мероприятие 2.2.13 «Устройство металлических пешеходных ограждений (кредиторская задолженность)» протяженностью 637,0 пог. м. в 2016 году.

2.13. Мероприятие 2.2.14 «Устройство, реконструкция уличного освещения» в количестве 45 шт., в том числе по годам: 2016 год – 19 шт., 2017 год – 13 шт., 2018 год – 13 шт.

2.14. Мероприятие 2.2.15 «Проектирование устройства уличного освещения» в количестве 3 ед., в том числе по годам: 2016 год – 1ед., 2017 год – 1 ед., 2018 год – 1 ед.

2.15. Мероприятие 2.2.16 «Устройство уличного освещения (кредиторская задолженность)» в количестве 16 шт в 2016 году.

2.16. Мероприятие 2.2.17 «Ремонт, устройство автобусных остановок «Пожарная часть» (ул. Индустриальная, 4); «Невская» (ул. Невская, 14а); в прямом и в обратном направлении по пер. Швейному, 3а, автопавильонов на автобусной остановке «Старая площадь» (ул. Шолом-Алейхема, 25), (ул. Шолом-Алейхема, 121), на автобусной остановке «Парковая» (ул. Парковая, 8), информационных табличек на остановочных пунктах автобусов» в количестве 6 шт., в том числе по годам: 2016 год – 4 шт., 2017 год – 1 шт., 2018 год – 1 шт.

2.13. Мероприятие 2.2.18 «Обследование пассажиропотока».

Данное мероприятие предусматривает проведение в 2016 году обследования пассажиропотока граждан, пользующихся услугами

регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на муниципальной маршрутной сети городского округа.

Планируется, что реализация указанного мероприятия позволит органам власти в рамках возложенных полномочий осуществлять контроль за маршрутной сетью городского округа и осуществлением пассажирских перевозок, в том числе, своевременно перераспределять действующие маршруты пассажирских перевозок, а также отслеживать целесообразность открытия новых маршрутов регулярных пассажирских перевозок либо закрытия действующих, что в свою очередь, позволит обеспечить доступность среды жизнедеятельности для населения городского округа.

2.14. Мероприятие 2.2.19 «Устройство, модернизация светофорных объектов (на пересечении ул. Дзержинского и ул. Комсомольской, ул. Димитрова и ул. Шолом-Алейхема)» в количестве 2 ед., в том числе по годам: 2016 г. – 0 ед., 2017 г. – 1 ед., 2018 г. – 1 ед.

2.15. Мероприятие 2.2.20 «Проектирование светофорных объектов» в количестве 3 ед., в том числе по годам: 2016 год – 1 ед., 2017 год – 1 ед., 2018 год – 1 ед.

2.16. Мероприятие 2.2.21 «Оборудование мест стоянок легковых такси в соответствии с действующим законодательством» в количестве 2 шт., в том числе по годам: 2017 год – 1 шт., 2018 год – 1 шт.

2.17. Мероприятие 2.2.22 «Оборудование пешеходных и транспортных коммуникаций, остановок для обеспечения доступной среды жизнедеятельности инвалидов» в количестве 6 ед., в том числе по годам: 2017 год – 3 ед., 2018 год – 3 ед.

Данное мероприятие направлено на создание условий по обеспечению доступности среды для людей с ограниченными возможностями.

Реализация указанного мероприятия позволит в 2017-2018 годах оборудовать 6 объектов для обеспечения доступной среды жизнедеятельности инвалидов (по 3 объекта ежегодно).

Система основных мероприятий и показателей реализации подпрограммы № 2 муниципальной программы представлена в приложении № 1 к муниципальной программе.

## Раздел 6. Показатели (индикаторы) подпрограммы

Достижение цели обеспечивается решением задачи подпрограммы и регулярной оценкой полноты её выполнения с помощью конкретных целевых показателей (индикаторов).

Задача: «Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожной инфраструктуры».

Оценка эффективности реализации подпрограммы № 2 будет осуществляться на основе целевого показателя (индикатора):

1. Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 ед., в том числе по годам:

- 2016 год – 1 ед.;

- 2017 год – 2 ед.;
- 2018 год – 3 ед.

### Раздел 7. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы в 2016-2018 годах составляет 47701,7 тыс. рубле в том числе:

- 2016 год – 12701,7 тыс. рублей;
- 2017 год – 25000,0 тыс. рублей;
- 2018 год – 10000,0 тыс. рублей.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет следующих источников финансирования:

- федеральный бюджет – 0,0 рублей;
- областной бюджет – 0,0 рублей;
- городской бюджет – 47701,7 тыс. рублей;
- внебюджетные источники – 0,0 рублей.

Реализация мероприятий в рамках переданных отдельных государственных полномочий подпрограммой не предусмотрена.

Средства муниципальных бюджетных и муниципальных автономных учреждений, муниципальных унитарных предприятий на реализацию мероприятий подпрограммы не привлекаются.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета в разрезе подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий по годам реализации муниципальной программы указано в приложении № 3 к муниципальной программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования в разрезе подпрограмм указаны в приложении № 4 к муниципальной программе.

### 3.3 Подпрограмма № 3

«Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы

#### 1. Паспорт подпрограммы № 3

«Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы

Ответственный исполнитель подпрограммы (соисполнитель муниципальной программы)	Управление транспорта мэрии города
Участники подпрограммы	Участник 1: Управление транспорта мэрии города; Участник 2: Подрядные организации; Участник 3: МУП «ПАТП»; Участник 4: Перевозчики

Цель подпрограммы	Повышение уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области
Задачи подпрограммы	Содействие процессу обновления основных фондов и повышение управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»
Целевые показатели (индикаторы) подпрограммы	Количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования за период реализации программы составит 2 ед.
Этапы (при их наличии) и сроки реализации подпрограммы	2016-2018 годы
Ресурсное обеспечение подпрограммы	<p>Общий объем финансирования по подпрограммы составляет 134161,1 тыс. руб., в том числе по годам:  2016 год – 54161,1 тыс. руб.;  2017 год – 40000,0 тыс. руб.;  2018 год – 40000,0 тыс. руб.</p> <p>Из городского бюджета бюджетные ассигнования составят 134161,1 тыс. руб., в том числе по годам:  2016 год – 54161,1 тыс. руб.;  2017 год – 40000,0 тыс. руб.;  2018 год – 40000,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2016 год – 0,0 тыс. руб.;  2017 год – 0,0 тыс. руб.;  2018 год – 0,0 тыс. руб.</p> <p>Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составит 0,0 тыс. руб., в том числе по годам:  2016 год – 0,0 тыс. руб.;  2017 год – 0,0 тыс. руб.;  2018 год – 0,0 тыс. руб.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	<p>1. Обновление парка подвижного состава муниципального унитарного предприятия «Пассажирские автотранспортные перевозки» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2 единицы, что, в свою очередь, будет способствовать укреплению материально-технической базы предприятия, позволит повысить эффективность использования подвижного состава.</p> <p>Ожидается, что количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования за период реализации программы составит 2 ед., в том числе по годам:  - 2016 год – 0 ед.;  - 2017 год – 0 ед.;  - 2018 год – 2 ед.</p>

## 2. Текстовая часть подпрограммы № 3

### Раздел 1. Характеристика сферы реализации подпрограммы

Автомобильный общественный транспорт является самым распространенным и массовым видом транспорта. Он занимает ведущее место в обеспечении транспортного обслуживания населения города.

По состоянию на 01.07.2016 хозяйственную деятельность в сфере пассажирских перевозок осуществляют 16 перевозчиков, из них 15 индивидуальных предпринимателей (94%) и одно транспортное предприятие муниципальной формы собственности (МУП «ПАТП»).

Согласно постановлению мэрии города от 07.06.2016 №1697 «О внесении изменения в постановление мэрии города от 12.01.2016 №3 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок включено 36 маршрутов, в том числе 4 сезонных (маршруты 7, 7а, 7в, 7д).

Маршрутную сеть обслуживают 89 единиц подвижного состава, задействованных в регулярных пассажирских перевозках, из которых 34 единицы (или 38,2%) принадлежит МУП «ПАТП» и 55 единиц (или 61,8%) – 15 индивидуальным предпринимателям.

Автобусами предприятий автомобильного транспорта и привлеченным транспортом предпринимателей на маршруты общего пользования в 2015 году перевезено 9265,0 тыс. человек, что на 9 % меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 10181,0 тыс. человек). Пассажирооборот за этот период составил 38,001 млн. пассажиро-километров, что на 9,7% меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 42,083 млн. пасс-км).

МУП «ПАТП» в 2015 году перевезено 4811,5 тыс. человек, что на 5,8 процента меньше, чем в 2014 году (в 2014 году – 5107,5 тыс. человек).

Грузовым автотранспортом крупных и средних предприятий городского округа, основным видом деятельности которых являются грузоперевозки автомобильным транспортом, в 2015 году перевезено на коммерческой основе 83,4 тыс. тонн грузов, что на 25,2 % меньше по сравнению с предыдущим 2014 годом (в 2014 году – 111,497 тыс. тонн).

Наблюдается снижение грузооборота.

Грузооборот за январь - декабрь 2015 года уменьшился на 1,7 % по сравнению с аналогичным периодом 2014 года и составил 4250,7 тыс. тонно-километра.

Парк автотранспортных средств ежегодно увеличивается. На долю автотранспорта приходятся значительные объемы перевозок грузов и пассажирских перевозок. Вместе с этим, усиливается и конкуренция в данной отрасли, и, следовательно, возрастают требования к качеству предоставляемых услуг. Особенно остро конкурентная борьба проявляется между МУП «ПАТП» и индивидуальными предпринимателями, оказывающими транспортные услуги на коммерческой основе.

На 01.07.2016 МУП «ПАТП» обслуживает 18 маршрутов, включенных в реестр регулярных перевозок, общей протяженностью 305,8 км; 4 сезонных маршрута протяженностью 133,4 км, а также 8 сезонных (дачных) маршрутов.

Помимо основной деятельности МУП «ПАТП» оказывает дополнительно следующие услуги:

- перевозка пассажиров по заказам (заявкам);
- проведение предрейсовых и послерейсовых осмотров водителей;
- услуги по ремонту и техническому обслуживанию транспортных средств;
- услуги по стоянке транспортных средств и аренде помещений;
- установка и обслуживание системы спутниковой навигации;
- услуги по ремонту инвалидных колясок (на безвозмездной основе).

Сравнительный анализ финансовых результатов по итогам 2015 года в разрезе маршрутов показывает, что для МУП «ПАТП» все обслуживаемые маршруты являются убыточными.

В то же время, с учётом субсидий, распределяемых по маршрутам в зависимости от численности перевезённых пассажиров, маршруты 1а, 1в, 3, 3б, 3в являются прибыльными. В частности, рентабельность маршрутов составила: 1а –1,9%, 1в – 9%, 3 – 21,5%, 3б – 27,6%, 3в –2 %. Таким образом, городские маршруты, на которых отсутствует конкуренция со стороны частных перевозчиков, с одной стороны, имеется стабильный пассажиропоток, связанный с плотностью расселения, и устойчивый спрос на пассажирские перевозки, с другой стороны.

МУП «ПАТП» недополучает значительные суммы доходов, что ограничивает их возможности по качеству обслуживания пассажиров и конкурентоспособности, а также перспективы собственного развития и повышения комфортности перевозок для граждан.

Невозможно в полном объёме и качественно обеспечить пассажирскими перевозками горожан, если не вкладывать средства в указанное муниципальное пассажирское предприятие, требующее замены более половины всего автопарка, ремонта кровли зданий и других капитальных вложений.

Срок эксплуатации автобусов МУП «ПАТП», осуществляющих перевозку пассажиров на маршрутах, исчерпал свой эксплуатационный ресурс. Происходит моральное и физическое старение основных фондов. Степень износа основных фондов предприятий в сфере автотранспорта составляет 87,6%, что негативно сказывается на качестве транспортного обслуживания населения.

В целом износ основных фондов пассажирского предприятия составляет 54 %.

Повышение эффективности функционирования муниципального пассажирского транспорта рассматривается органами местного самоуправления как составляющая часть при повышении качества транспортного обслуживания населения.



С точки зрения городской администрации система городских пассажирских перевозок должна удовлетворять спрос населения на перевозки в различных районах городского округа; быть экономически эффективной с точки зрения функционирующего муниципального автотранспортного предприятия, связанной с минимизацией его затрат; способствовать отсутствию столкновений интересов муниципальных и частных перевозчиков, выливающихся в конфликты.

Приобретение транспортных средств, удовлетворяющих современным требованиям по экологии, топливной экономичности, комфортабельности, создаст условия для снижения производственных расходов МУП «ПАТП», повышения рентабельности перевозок пассажиров, повышения регулярности движения маршрутных транспортных средств. Муниципальный транспорт общего пользования приобретет большую популярность среди жителей города, что, несомненно, будет являться положительным фактором в условиях возрастающего количества индивидуального транспорта в городе.

В данном направлении принято ряд решений.

В 2013 году, в целях обновления автобусного парка данного предприятия, из бюджета городского округа было направлено 6,6 млн. рублей на приобретение пяти автобусов малого класса ПАЗ-32054.

Планируется, что в рамках реализации муниципальной программы в 2018 году из бюджета городского округа будут направлены денежные средства в объёме 10 000,0 тыс. рублей на приобретение двух автобусов класса ПАЗ-32054.

Кроме этого, в 2013-2015 годах на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения из бюджета городского округа предоставлено субсидий в объёме 84100,0 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 24000,0 тыс. рублей, в 2014 году – 24800,0 тыс. рублей, в 2015 году – 35300,0 тыс. рублей.

Транспорт общего пользования в городском округе выполняет важную социально значимую задачу по предоставлению права проезда в транспорте общего пользования с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта» для граждан установленных льготных категорий федерального и областного уровней.

Вопросы социальной защиты населения постоянно находятся на повестке дня муниципалитета.

Ежегодно, в соответствии с решением городской Думы муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области на территории городского округа школьникам и пенсионерам по возрасту, не имеющим льгот, установленных федеральными законами и законами Еврейской автономной области, оказывается социальная поддержка по проезду на автомобильном транспорте общего пользования с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта».

Кроме того, до 2016 года оказывалась социальная поддержка пенсионерам по возрасту по проезду на автомобильном муниципальном

транспорте общего пользования по маршрутам, следующим к местам расположения дачных (садовых) участков.

В 2013-2015 годах на оказание социальной помощи по проезду школьников, пенсионеров, включая дачные маршруты, из бюджета городского округа было направлено:

- учащимся общеобразовательных учреждений городского округа по проезду на внутригородских маршрутах в муниципальном транспорте общего пользования денежных средств в объёме 8302,2 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 2920,3 тыс. руб., в 2014 году – 2828,2 тыс. руб., в 2015 году – 2553,7 тыс. рублей;

- гражданам - пенсионерам, проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчинам, достигшим 60 лет и женщинам, достигшим возраста 55 лет женщинам, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области, по проезду на автомобильном транспорте общего пользования с применением микропроцессорной пластиковой карты «Социальная карта», – в объёме 53107,22 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 19602,1 тыс. руб., в 2014 году – 18531,72 тыс. руб., в 2015 году – 14973,4 тыс. рублей;

- пенсионерам по возрасту, по проезду в муниципальном транспорте по маршрутам, следующим к местам расположения дачных (садовых) участков – в объёме 7551,0 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году – 2755,2 тыс. руб., в 2014 году – 2287,8 тыс. руб., в 2015 году – 2508,0 тыс. рублей.

Объёмы финансовых ресурсов, направленные из городского бюджета на оказание социальной помощи населению городского округа

№ п/п	Наименование показателя	Израсходовано бюджетных средств (тыс. руб.)		
		2013	2014	2015
1	Оказание социальной помощи учащимся общеобразовательных учреждений городского округа по проезду на внутригородских маршрутах в муниципальном транспорте общего пользования	2920,3	2828,2	2553,7
2	Оказание социальной помощи гражданам - пенсионерам, проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчинам, достигшим 60 лет и женщинам, достигшим возраста 55 лет женщинам, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном	19602,1	18531,72	14973,4

№ п/п	Наименование показателя	Израсходовано бюджетных средств (тыс. руб.)		
		2013	2014	2015
	транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области			
3	Оказание социальной помощи пенсионерам по возрасту, по проезду в муниципальном транспорте по маршрутам, следующим к местам расположения дачных (садовых) участков	2755,2	2287,8	2508,0
4	Предоставление субсидий на возмещение части затрат в связи с производством (реализации) товаров, выполнением работ, оказанием услуг (Муниципальному унитарному предприятию «Пассажирские автотранспортные перевозки» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области»)	24000,0	24800,0	35300,0

Планируется, что в рамках муниципальной программы в 2016-2018 годах на выполнение мероприятий, направленных на оказание социальной помощи населению, из бюджета городского округа будут направлены денежные средства в объёме 63869,5 тыс. рублей, в том числе: в 2016 году – 23869,5 тыс. руб., в 2017 году – 20000,0 тыс. руб., в 2018 году – 20000,0 тыс. рублей.

Кроме этого, в 2016-2018 годах на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения (возмещение части затрат в связи с производством (реализации) товаров, выполнением работ, оказанием услуг МУП «ПАТП») из бюджета городского округа планируется направить 60291,6 тыс. рублей, в том числе: в 2016 году – 30291,6 тыс. рублей, в 2017 году – 20000,0 тыс. руб., в 2018 году – 10000,0 тыс. рублей.

Таким образом, основными проблемами в сфере транспортной системы городского округа являются:

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий;
- качество обслуживания пассажиров транспортом общего пользования в недостаточной степени удовлетворяет стандартам качества услуги.

Анализ условий функционирования общественного транспорта городского округа показывает, что наиболее актуальными направлениями деятельности по совершенствованию перевозок пассажиров и повышению качества транспортного обслуживания населения являются:

- совершенствование системы управления транспортной системой города;
- обновление подвижного состава муниципального городского

пассажи́рского транспорта и развитие производственно-технической базы МУП «ПАТП»;

- реализация мероприятий по обеспечению доступности транспорта общего пользования для населения города.

## Раздел 2. Цели и задачи подпрограммы

Целью подпрограммы является повышение уровня обеспеченности населения города услугами пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Для достижения этой цели необходимо решить следующую задачу:

- содействие процессу обновления основных фондов и повышение управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области.

Решение данной задачи позволит обновить парк подвижного состава муниципального унитарного предприятия «Пассажи́рские автотранспортные перевозки» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2 единицы, что, в свою очередь, будет способствовать укреплению материально-технической базы предприятия, позволит повысить эффективность использования подвижного состава.

Ожидается, что количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования за период реализации программы составит 2 ед., в том числе по годам:

- 2016 год – 0 ед.;
- 2017 год – 0 ед.;
- 2018 год – 2 ед.

Решение задачи подпрограммы 3 по оказанию содействия процессу обновления основных фондов и повышение управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области будет обеспечено через выполнение мероприятий, реализуемых в рамках следующих трёх основных мероприятий:

1) Основного мероприятия 3.1 «Модернизация парка подвижного состава и развитие материально-технической базы МУП «ПАТП».

2) Основного мероприятия 3.2 «Предоставление субсидий на возмещение затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг».

3) Основного мероприятия 3.3 «Социальная помощь населению».

## Раздел 3. Прогноз конечных результатов подпрограммы

Реализуемые подпрограммой мероприятия позволят достичь следующего результата:

1. Обновление парка подвижного состава муниципального унитарного предприятия «Пассажирыские автотранспортные перевозки» муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2 единицы, что, в свою очередь, будет способствовать укреплению материально-технической базы предприятия, позволит повысить эффективность использования подвижного состава.

Количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования за период реализации программы составит 2 ед., в том числе по годам:

- 2016 год – 0 ед.;
- 2017 год – 0 ед.;
- 2018 год – 2 ед.

#### Раздел 4. Сроки и этапы реализации подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы 2016-2018 годы. Выделение отдельных этапов не предусмотрено.

#### Раздел 5. Система основных мероприятий подпрограммы

Для решения задачи «Содействие процессу обновления основных фондов и повышение управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области», предусмотренной подпрограммой 3 муниципальной программы «Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы», необходимо выполнить следующие мероприятия:

1. Основное мероприятие 3.1 «Модернизация парка подвижного состава и развитие материально-технической базы МУП «ПАТП», которое включает:

1.1. Мероприятие 3.1.1 «Закупка автотранспортных средств (автобусы класса ПАЗ-32054 (с учетом поставки)» в количестве 2 ед., в том числе по годам: 2016 г. – 0 ед., 2017 г. – 0 ед., 2018 г. – 2 ед.

2. Основное мероприятие 3.2 «Предоставление субсидий на возмещение затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг», которое включает:

2.1. Мероприятие 3.2.1 «Предоставление субсидий на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения для обеспечения перевозок пассажиров» в количестве 13725 тыс. чел. в том числе по годам: 2016 год – 4574 тыс. чел., 2017 год – 4575 тыс. чел., 2018 год – 4576 тыс. чел.

3. Основное мероприятие 3.3 «Социальная помощь населению», которое включает:

3.1. Мероприятие 3.3.1 «Оказание социальной помощи учащимся общеобразовательных учреждений городского округа по проезду на внутригородских маршрутах в муниципальном транспорте общего пользования» в количестве 1138,2 тыс. чел., в том числе по годам: 2016 год – 379,4 тыс. чел., 2017 год – 379,4 тыс. чел., 2018 год – 379,4 тыс. чел.

3.2. Мероприятие 3.3.2 «Оказание социальной помощи пенсионерам, достигшим 60 лет для мужчин и 55 лет для женщин, имеющим трудовой стаж 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющих звания «Ветеран труда», по проезду в транспорте общего пользования, в том числе, реализация единых социальных проездных билетов» в количестве 900 тыс. чел. в 2016 году.

3.3. Мероприятие 3.3.3 «Возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям расходов, возникших в связи с предоставлением льготного проезда автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области гражданам - пенсионерам, проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчинам, достигшим 60 лет и женщинам, достигшим возраста 55 лет женщинам, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области» в количестве 1800 тыс. чел., в том числе по годам: 2017 год – 900 тыс. чел., 2018 год – 900 тыс. чел.

Система основных мероприятий и показателей реализации подпрограммы №3 муниципальной программы представлена в приложении № 1 к муниципальной программе.

## Раздел 6. Показатели (индикаторы) подпрограммы

Достижение цели обеспечивается решением задачи подпрограммы и регулярной оценкой полноты её выполнения с помощью конкретных целевых показателей (индикаторов).

Задача: «Содействие процессу обновления основных фондов и повышение управляемости в сфере перевозок населения общественным автомобильным транспортом в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области».

Оценка эффективности реализации подпрограммы № 3 будет осуществляться на основе целевого показателя (индикатора):

1. Количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования за период реализации программы составит 2 ед., в том числе по годам:

- 2016 год – 0 ед.;

- 2017 год – 0 ед.;

- 2018 год – 2 ед.

## Раздел 7. Ресурсное обеспечение подпрограммы

Ресурсное обеспечение подпрограммы в 2016-2018 годах составляет 134161,1 тыс. рубле в том числе:

2016 год – 54161,1 тыс. рублей;

2017 год – 40000,0 тыс. рублей;

2018 год – 40000,0 тыс. рублей.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет следующих источников финансирования:

– федеральный бюджет – 0,0 рублей;

– областной бюджет – 0,0 рублей;

– городской бюджет – 134161,1 тыс. рублей;

– внебюджетные источники – 0,0 рублей.

Реализация мероприятий в рамках переданных отдельных государственных полномочий подпрограммой не предусмотрена.

Средства муниципальных бюджетных и муниципальных автономных учреждений, муниципальных унитарных предприятий на реализацию мероприятий подпрограммы не привлекаются.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета в разрезе подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий по годам реализации муниципальной программы указано в приложении № 3 к муниципальной программе.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования в разрезе подпрограмм указаны в приложении № 4 к муниципальной программе.

## IV. Приложения к муниципальной программе

1. Приложение № 1 «Система основных мероприятий и показателей реализации муниципальной программы».

2. Приложение № 2 «Перечень объектов капитального строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения) муниципальной собственности и объектов недвижимого имущества, приобретаемых в муниципальную собственность городского округа».

3. Приложение № 3 «Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета».

4. Приложение № 4 «Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования».

Приложение № 1  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной системы в  
муниципальном образовании «Город  
Биробиджан» Еврейской автономной  
области» на 2016-2018 годы

Система основных мероприятий и показателей реализации муниципальной программы

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Общее значение показателя предусмотренное программой	Значение показателя по годам реализации		
						2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы	Ответственный исполнитель: управление транспорта мэрии города	Целевой показатель (индикатор) 1: Увеличение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями к концу 2018 года до 43,96%	ПРОЦ	43,96	29,4	31,43	43,96
			Целевой показатель (индикатор) 2: Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 ед.	ЕД	6	1	2	3
			Целевой показатель (индикатор) 3: Количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования за период реализации	ЕД	2	0	0	2



Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Общее значение показателя предусмотренное программой	Значение показателя по годам реализации		
						2016 год	2017 год	2018 год
			программы составит 2 ед.					
Подпрограмма 1	«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы	Соисполнитель: управление транспорта мэрии города	Целевой показатель (индикатор) 1: Увеличение уровня транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями к концу 2018 года до 43,96%	ПРОЦ	43,96	29,4	31,43	43,96
Основное мероприятие 1.1	Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области	Участник 1: управление транспорта мэрии города Участник 2: подрядные организации	Протяженность автомобильных дорог, приведенных к нормативным требованиям после проведения ремонта	КМ	19,54	10,03	4,76	4,75
Мероприятие 1.1.1	Ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, ул. Пионерская» (3,6 км)	Участник 2: подрядные организации	Протяженность автомобильной дороги, приведенной к нормативным требованиям после проведения ремонта	КМ	3,6	3,6	0	0
Мероприятие 1.1.2	Ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, просп. 60-летия СССР» (1,706 км)	Участник 2: подрядные организации	Протяженность автомобильной дороги, приведенной к нормативным требованиям после проведения ремонта	КМ	1,706	1,706	0	0
Мероприятие 1.1.3	Ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, участок автомобильной дороги, г. Биробиджан, ул. Текстильная» (0,808 км)	Участник 2: подрядные организации	Протяженность автомобильной дороги, приведенной к нормативным требованиям после проведения ремонта	КМ	0,808	0,808	0	0
Мероприятие 1.1.4	Ремонт кольцевой развязки по автомобильной дороге «Автомобильная дорога, г. Биробиджан,	Участник 2: подрядные организации	Протяженность автомобильной дороги, приведенной к нормативным требованиям	КМ	0,13	0,13	0	0

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Общее значение показателя предусмотренное программой	Значение показателя по годам реализации		
						2016 год	2017 год	2018 год
	ул. Димитрова» (0,13 км)		после проведения ремонта					
Мероприятие 1.1.5	Ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, ул. Косникова» (1,1 км)	Участник 2: подрядные организации	Протяженность автомобильной дороги, приведенной к нормативным требованиям после проведения ремонта	КМ	1,1	1,1	0	0
Мероприятие 1.1.6	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (12,2 км)	Участник 2: подрядные организации	Протяженность автомобильной дороги, приведенной к нормативным требованиям после проведения ремонта	КМ	12,2	2,69	4,76	4,75
Основное мероприятие 1.2	Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации	Участник 1: управление транспорта мэрии города Участник 2: подрядные организации						
Мероприятие 1.2.1	Обслуживание ливневой канализации	Участник 2: подрядные организации	Протяженность обслуживания ливневой канализации	КМ	21,88	21,88	21,88	21,88
Мероприятие 1.2.2	Ремонт ливневой канализации	Участник 2: подрядные организации	Протяженность ремонта ливневой канализации	КМ	21,88	0	21,88	21,88
Мероприятие 1.2.3	Устройство дренажных колодцев	Участник 2: подрядные организации	Количество объектов по устройству дренажных колодцев	ЕД	4	0	2	2
Мероприятие 1.2.4	Строительство ливневой канализации в районе ул. Тихонья и ул. Школьная (кредиторская задолженность)	Участник 2: подрядные организации	Протяженность строительства ливневой канализации	КМ	0,17	0,17	0	0
Мероприятие 1.2.5	Строительство ливневой канализации (в том числе):	Участник 2: подрядные организации	Протяженность строительства ливневой канализации	КМ	1,45	0,79	0,33	0,33
	- строительство ливневой	Участник 2:	Протяженность	КМ	0,12	0,12	0	0

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Общее значение показателя предусмотренное программой	Значение показателя по годам реализации		
						2016 год	2017 год	2018 год
	канализации в районе «Дом Быта» по ул. Пионерской	подрядные организации	строительства ливневой канализации					
	- строительство ливневой канализации (трубный переход через дорогу в районе инфекционной больницы)	Участник 2: подрядные организации	Протяженность строительства ливневой канализации	КМ	0,018	0,018	0	0
	- строительство трубного перехода через дорогу в районе ул. Тихонькая	Участник 2: подрядные организации	Протяженность строительства ливневой канализации	КМ	1,31	0,65	0,33	0,33
Мероприятие 1.2.6	Топографо-геодезические работы местности городского округа	Участник 2: подрядные организации	Техническая готовность выполнения работы	ПРОЦ	100	0	50	100
Мероприятие 1.2.7	Реконструкция ливневой канализации	Участник 2: подрядные организации	Протяженность реконструкции ливневой канализации	КМ	0,79	0	0,46	0,33
Мероприятие 1.2.8	Разработка проектно-сметной документации по строительству, реконструкции ливневой канализации	Участник 2: подрядные организации	Количество комплексов проектно-сметной документации по строительству, реконструкции ливневой канализации	ШТ	4	0	2	2
Мероприятие 1.2.9	Установка локальных очистных сооружений ливневой канализации	Участник 2: подрядные организации	Количество установленных локальных очистных сооружений ливневой канализации	ЕД	4	0	2	2
Основное мероприятие 1.3	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов (далее – МКД), проездов к дворовым территориям МКД муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области	Участник 1: управление транспорта мэрии города Участник 2: подрядные организации	Площадь дворовых территорий МКД, проездов к дворовым территориям МКД, приведенных к нормативным требованиям после проведения ремонта	М <sup>2</sup>	19294,6	6958,6	6192,0	6144,0
Мероприятие 1.3.1	Ремонт дворовых территорий МКД, проездов к дворовым территориям МКД	Участник 2: подрядные организации	Площадь дворовой территории МКД, приведенной к	М <sup>2</sup>	1306,0	1306,0	0	0

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Общее значение показателя предусмотренное программой	Значение показателя по годам реализации		
						2016 год	2017 год	2018 год
	муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (кредиторская задолженность), в том числе: - ремонт территории МКД № 20 по ул. Чапаева; - ремонт территории МКД № 62, №62а по улице Советская; - ремонт территории МКД № 49, №51 по ул. Пионерская		нормативным требованиям после проведения ремонта					
Мероприятие 1.3.2	Ремонт дворовой территории МКД № 6, 8 по ул. Пушкина и № 2 по ул. Шолом-Алейхема	Участник 2: подрядные организации	Площадь дворовой территории МКД, приведенной к нормативным требованиям после проведения ремонта	М <sup>2</sup>	2200,0	2200,0	0	0
Мероприятие 1.3.3	Ремонт дворовой территории МКД № 54 по ул. Пионерской	Участник 2: подрядные организации	Площадь дворовой территории МКД, приведенной к нормативным требованиям после проведения ремонта	М <sup>2</sup>	3452,0	3452,0	0	0
Мероприятие 1.3.4	Ремонт дворовой территории МКД № 56 по ул. Пионерской	Участник 2: подрядные организации	Площадь дворовой территории МКД, приведенной к нормативным требованиям после проведения ремонта	М <sup>2</sup>	1400	0	1400,0	0
Мероприятие 1.3.5	Ремонт дворовой территории МКД № 20 по ул. Комсомольской	Участник 2: подрядные организации	Площадь дворовой территории МКД, приведенной к нормативным требованиям после проведения ремонта	М <sup>2</sup>	1300	0	1300,0	0
Мероприятие 1.3.6	Ремонт дворовой территории МКД № 57а, 57б, 57г, 57д по ул. Советской	Участник 2: подрядные организации	Площадь дворовой территории МКД, приведенной к нормативным требованиям после проведения ремонта	М <sup>2</sup>	3492,0	0	3492,0	0
Мероприятие 1.3.7	Ремонт дворовой территории	Участник 2:	Площадь дворовой	М <sup>2</sup>	2626,0	0	0	2626,0

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Общее значение показателя предусмотренное программой	Значение показателя по годам реализации		
						2016 год	2017 год	2018 год
	МКД № 3, 5, 6а по пер. Ремонтному	подрядные организации	территории МКД, приведенной к нормативным требованиям после проведения ремонта					
Мероприятие 1.3.8	Ремонт проезда в дворовую территорию МКД № 21 по ул. 40 лет Победы	Участник 2: подрядные организации	Площадь дворовой территории МКД, приведенной к нормативным требованиям после проведения ремонта	М <sup>2</sup>	1708,0	0	0	1708,0
Мероприятие 1.3.9	Ремонт проезда в дворовую территорию МКД № 8 по ул. Широкой	Участник 2: подрядные организации	Площадь проезда в дворовую территорию МКД, приведенную к нормативным требованиям после проведения ремонта	М <sup>2</sup>	1810,0	0	0	1810,0
Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы	Соисполнитель Управление транспорта мэрии города	Целевой показатель (индикатор) 2: Уменьшение числа дорожно-транспортных происшествий за период реализации программы на 6 ед.	ЕД	6	1	2	3
Основное мероприятие 2.1	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Участник 1: управление транспорта мэрии города Участник 2: подрядные организации						
Мероприятие 2.1.1	Изготовление и размещение наружной социальной рекламы по тематике безопасности дорожного движения (пилоны, баннеры) в целях предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Участник 2: подрядные организации	Количество размещенной наружной социальной рекламы	ЕД	8	8	0	0
Мероприятие 2.1.2	Изготовление печатной агитационной продукции по	Участник 2: подрядные	Количество изготовленной печатной агитационной	ЕД	10	10	0	0

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Общее значение показателя предусмотренное программой	Значение показателя по годам реализации		
						2016 год	2017 год	2018 год
	безопасности дорожного движения с размещением в местах массового пребывания населения, на автотранспортных предприятиях	организации	продукции					
Мероприятие 2.1.3	Проведение ежегодных социально-профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения с учащимися образовательных учреждений городского округа, в том числе городского смотр-конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо»	Участник 2: подрядные организации	Количество мероприятий	ШТ	13	3	5	5
Мероприятие 2.1.4	Изготовление дорожных знаков для практических занятий по Правилам дорожного движения	Участник 2: подрядные организации	Количество изготовленных дорожных знаков	ШТ	24	0	12	12
Основное мероприятие 2.2	Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов	Участник 1: управление транспорта мэрии города Участник 2: подрядные организации						
Мероприятие 2.2.1	Ремонт асфальтового покрытия проезжих частей с заменой и установкой бордюрного камня и дорожных ограждений; ремонт мостов; ремонт и (или) устройство неровностей; ремонт тротуаров	Участник 2: подрядные организации	Площадь проезжих частей дорог, приведенных к нормативным требованиям после проведения ремонта	КМ <sup>2</sup>	14,5	5,5	4,5	4,5
Мероприятие 2.2.2	Ремонт гравийного покрытия автомобильных дорог	Участник 2: подрядные организации	Площадь проезжих частей дорог, приведенных к нормативным требованиям после проведения ремонта	М <sup>2</sup>	26350	15750	5300	5300

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Общее значение показателя предусмотренное программой	Значение показателя по годам реализации		
						2016 год	2017 год	2018 год
Мероприятие 2.2.3	Ремонт асфальтового покрытия проезжих частей с заменой и установкой бордюрного камня и дорожных ограждений; ремонт мостов, ремонт и (или) устройство неровностей; ремонт тротуаров (кредиторская задолженность)	Участник 2: подрядные организации	Площадь проезжих частей дорог, приведенных к нормативным требованиям после проведения ремонта	М <sup>2</sup>	444,5	444,5	0	0
Мероприятие 2.2.4	Установка и замена дорожных знаков	Участник 2: подрядные организации	Количество установленных знаков	ШТ	1000	400	300	300
Мероприятие 2.2.5	Установка и замена дорожных знаков (кредиторская задолженность)	Участник 2: подрядные организации	Количество установленных знаков	ШТ	118	118	0	0
Мероприятие 2.2.6	Обследование моста через р. Большая Бира по ул. Димитрова	Участник 2: подрядные организации	Техническая готовность технической документации	ПРОЦ	100	100	0	0
Мероприятие 2.2.7	Разработка проектно-сметной документации по строительству, реконструкции моста через р. Бира	Участник 2: подрядные организации	Техническая готовность технической документации	ПРОЦ	100	0	100	0
Мероприятие 2.2.8	Устройство горизонтальной дорожной разметки	Участник 2: подрядные организации	Протяженность устройства горизонтальной дорожной разметки	ПОГ М	412,5	137,5	137,5	137,5
Мероприятие 2.2.9	Текущее содержание светофорных объектов	Участник 2: подрядные организации	Количество светофорных объектов, находящихся на содержании	ЕД	99	33	33	33
Мероприятие 2.2.10	Текущее содержание светофорных объектов (кредиторская задолженность)	Участник 2: подрядные организации	Количество светофорных объектов, приведенных к нормативным требованиям после проведения модернизации	ЕД	9	9	0	0

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Общее значение показателя предусмотренное программой	Значение показателя по годам реализации		
						2016 год	2017 год	2018 год
Мероприятие 2.2.11	Ремонт, устройство транспортных развязок и пешеходных переходов (по ул. Индустриальной на пересечении с ул. Шолом-Алейхема, в районе дома № 34 по ул. Набережной, на пересечении пер. Театрального с ул. Пионерской)	Участник 2: подрядные организации	Количество отремонтированных пешеходных переходов	ЕД	7	3	2	2
Мероприятие 2.2.12	Устройство металлических пешеходных ограждений	Участник 2: подрядные организации	Протяженность установленных металлических пешеходных ограждений	ПОГ М	1428	476	476,0	476,0
Мероприятие 2.2.13	Устройство металлических пешеходных ограждений (кредиторская задолженность)	Участник 2: подрядные организации	Протяженность установленных металлических пешеходных ограждений	ПОГ М	637,0	637,0	0	0
Мероприятие 2.2.14	Устройство, реконструкция уличного освещения	Участник 2: подрядные организации	Количество установленных опор уличного освещения	ШТ	45	19	13	13
Мероприятие 2.2.15	Проектирование устройства уличного освещения	Участник 1: подрядные организации	Техническая готовность проектной документации	ЕД	3	1	1	1
Мероприятие 2.2.16	Устройство уличного освещения (кредиторская задолженность)	Участник 2: подрядные организации	Количество установленных опор уличного освещения	ШТ	16	16	0	0
Мероприятие 2.2.17	Ремонт, устройство автобусных остановок «Пожарная часть» (ул. Индустриальная, 4); «Невская» (ул. Невская, 14а); в прямом и в обратном направлении по пер. Швейному, 3а, автопавильонов на автобусной остановке «Старая площадь» (ул. Шолом-Алейхема, 25), (ул. Шолом-Алейхема, 21), на	Участник 2: подрядные организации	Количество автобусных остановок, приведенных к нормативным требованиям после проведения ремонта	ШТ	6	4	1	1



Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Общее значение показателя предусмотренное программой	Значение показателя по годам реализации		
						2016 год	2017 год	2018 год
	автобусной остановке «Парковая» (ул. Парковая, 8), информационных табличек на остановочных пунктах автобусов							
Мероприятие 2.2.18	Обследование пассажиропотока	Участник 2: подрядные организации	Количество обследований	ЕД	1	1	0	0
Мероприятие 2.2.19	Устройство, модернизация светофорных объектов (на пересечении ул. Дзержинского и ул. Комсомольской, ул. Димитрова и ул. Шолом-Алейхема)	Участник 1: подрядные организации	Количество светофорных объектов, приведенных к нормативным требованиям после проведения модернизации	ЕД	2	0	1	1
Мероприятие 2.2.20	Проектирование светофорных объектов	Участник 2: подрядные организации	Количество светофорных объектов	ЕД	3	1	1	1
Мероприятие 2.2.21	Оборудование мест стоянок легковых такси в соответствии с действующим законодательством	Участник 2: подрядные организации	Количество мест стоянок легкового такси, приведенных к нормативным требованиям	ШТ	2	0	1	1
Мероприятие 2.2.22	Оборудование пешеходных и транспортных коммуникаций, остановок для обеспечения доступной среды жизнедеятельности инвалидов	Участник 2: подрядные организации	Количество объектов оборудованных для обеспечения доступной среды жизнедеятельности инвалидов	ЕД	6	0	3	3
Подпрограмма 3	«Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы	Соисполнитель: управление транспорта мэрии города	Целевой показатель (индикатор) 3: Количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования за период реализации программы составит 2 ед.	ЕД	2	0	0	2

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Общее значение показателя предусмотренное программой	Значение показателя по годам реализации		
						2016 год	2017 год	2018 год
Основное мероприятие 3.1	Модернизация парка подвижного состава и развитие материально-технической базы МУП «ПАТП»	Участник 1: управление транспорта мэрии города Участник 3: МУП «ПАТП» Участник 4: перевозчики						
Мероприятие 3.1.1	Закупка автотранспортных средств (автобусы класса ПАЗ-32054 (с учетом поставки)	Участник 3: МУП «ПАТП»	Количество приобретенного автомобильного пассажирского транспорта общего пользования	ЕД	2	0	0	2
Основное мероприятие 3.2	Предоставление субсидий на возмещение затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг	Участник 3: МУП «ПАТП»	Регулярность движения пассажирского транспорта общего пользования МУП «ПАТП» по муниципальной маршрутной сети	ТЫС ЧЕЛ	13725	4574	4575	4576
Мероприятие 3.2.1	Предоставление субсидий на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения	Участник 3: МУП «ПАТП»	Обеспечение перевозок пассажиров	ТЫС ЧЕЛ	13725	4574	4575	4576
Основное мероприятие 3.3	Социальная помощь населению	Участник 3: МУП «ПАТП». Участник 4: перевозчики	Количество пенсионеров, которым оказана социальная помощь по проезду в транспорте общего пользования	ТЫС ЧЕЛ	3838,2	1279,4	1279,4	1279,4

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Общее значение показателя предусмотренное программой	Значение показателя по годам реализации		
						2016 год	2017 год	2018 год
Мероприятие 3.3.1	Оказание социальной помощи учащимся общеобразовательных учреждений городского округа по проезду на внутригородских маршрутах в муниципальном транспорте общего пользования	Участник 3: МУП «ПАТП»	Количество учащихся общеобразовательных учреждений городского округа, перевезенных в муниципальном транспорте общего пользования	ТЫС ЧЕЛ	1138,2	379,4	379,4	379,4
Мероприятие 3.3.2	Оказание социальной помощи пенсионерам, достигшим 60 лет для мужчин и 55 лет для женщин, имеющим трудовой стаж 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющих звания «Ветеран труда», по проезду в транспорте общего пользования, в том числе реализация единых социальных проездных билетов	Участник 4: перевозчики	Количество пенсионеров, которым оказана социальная помощь по проезду в транспорте общего пользования	ТЫС ЧЕЛ	900	900	0	0
Мероприятие 3.3.3	Возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям расходов, возникших в связи с предоставлением льготного проезда автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области гражданам - пенсионерам, проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчинам, достигшим 60 лет и женщинам, достигшим возраста	Участник 4: перевозчики	Количество пенсионеров, которым оказана социальная помощь по проезду в транспорте общего пользования	ТЫС ЧЕЛ	1800	0	900	900

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Общее значение показателя предусмотренное программой	Значение показателя по годам реализации		
						2016 год	2017 год	2018 год
	55 лет женщинам, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области							

Приложение № 2  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной системы  
в муниципальном образовании  
«Город Биробиджан» Еврейской  
автономной области в 2016-2018  
годах»

Перечень

объектов капитального строительства (реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения)  
муниципальной собственности и объектов недвижимого имущества,  
приобретаемых в муниципальную собственность городского округа

Наименование основного мероприятия / объекта капитального строительства (объекта недвижимого имущества)	Направление инвестирования (строительство, реконструкция, техническое перевооружение, приобретение)	Создаваемая мощность (прирост мощности) объекта	Сметная стоимость объекта или предполагаемая (предельная) стоимость объекта (тыс. рублей)	Год определения стоимости строитель- ства (приобрете- ния) объекта	Срок строитель- ства (приобре- тения) объекта	Плановый объем и источники финансирования по годам реализации муниципальной программы, тыс. рублей						
						Год	Общий объем финансирования, тыс. рублей		Федеральный бюджет	Областной бюджет	Городской бюджет	Внебюджетные средства
							ВСЕГО	в т.ч. расходы на ПИР и ПСД				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Основное мероприятие 1. Ремонтно- эксплуатационное обслуживание ливневой канализации	Строительство	4 ЕД - дренажных колодцев, 1,45 КМ - ливневой канализации	2000,0	2016	2016-2018	Всего по основному мероприятию за весь период реализации муниципаль- ной программы	8308,2	0,0	0,0	0,0	8308,2	0,0
						в том числе на трехлетний бюджетный период:						

						2016 год	3308,2	0,0	0,0	0,0	3308,2	0,0
						2017 год	2500,0	0,0	0,0	0,0	2500,0	0,0
						2018 год	2500,0	0,0	0,0	0,0	2500,0	0,0
Объект 1.1 Устройство дренажных колодцев	Строительство	4 ЕД	2000,0	2016	2016-2018	Всего по объекту за весь период реализации муниципальной программы	3000,0	0,0	0,0	0,0	3000,0	0,0
						в том числе на трехлетний бюджетный период:						
						2016 год	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
						2017 год	1500,0	0,0	0,0	0,0	1500,0	0,0
						2018 год	1500,0	0,0	0,0	0,0	1500,0	0,0
Объект 1.2 Строительство ливневой канализации	Строительство	1,45 КМ	5308,0	2016	2016 – 2018	Всего по объекту за весь период реализации муниципальной программы	5308,2	0,0	0,0	0,0	5308,2	0,0
						в том числе на трехлетний бюджетный период:						
						2016 год	3308,2	0,0	0,0	0,0	3308,2	0,0
						2017 год	1000,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	0,0
						2018 год	1000,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	0,0

Приложение № 3  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной системы в  
муниципальном образовании «Город  
Биробиджан» Еврейской  
автономной области» на 2016-2018  
годы

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств городского бюджета

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы	Всего	244564,6	89564,6	85000,0	70000,0
		Ответственный исполнитель: управление транспорта мэрии города	244564,6	89564,6	85000,0	70000,0
		Соисполнитель: управление транспорта мэрии города	244564,6	89564,6	85000,0	70000,0
		Участник 1: управление транспорта мэрии города	244564,6	89564,6	85000,0	70000,0
		Участник 2: подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
		Участник 3: далее – МУП «ПАТП»	0,0	0,0	0,0	0,0
		Участник 4: перевозчики	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 1	«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы	Всего	62701,8	22701,8	20000,0	20000,0
		Соисполнитель: управление транспорта мэрии города	62701,8	22701,8	20000,0	20000,0
		Участник 1: Управление транспорта мэрии города	62701,8	22701,8	20000,0	20000,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.1	Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования	Всего	37849,3	13849,3	12000,0	12000,0
		Участник 1: Управление транспорта мэрии города	37849,3	13849,3	12000,0	12000,0

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
	«Город Биробиджан» Еврейской автономной области	Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.1	Ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, ул. Пионерская (3,6 км)	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	12982,2	12982,2	0,0	0,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.2	Ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, проспект 60-летия» СССР (1,706 км)	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	1473,7	1473,7	0,0	0,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.3	Ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, участок автомобильной дороги, г. Биробиджан, ул. Текстильная» (0,808)	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	1752,6	1752,6	0,0	0,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.4	Ремонт кольцевой развязки по автомобильной дороге «Автомобильная дорога г. Биробиджан, ул. Димитрова» (0,13 км)	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	207,7	207,7	0,0	0,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.5	Ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, ул. Косникова» (1,1 км)	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	516,2	516,2	0,0	0,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.6	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	33250,0	9250,0	12000,0	12000,0



Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
	Биробиджан» Еврейской автономной области (12,2 км)	Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.2	Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации	Всего	12508,2	4508,2	4000,0	4000,0
		Участник 1: Управление транспорта мэрии города	12508,2	4508,2	4000,0	4000,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2.1	Обслуживание ливневой канализации	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	1600,0	800,0	400,0	400,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2.2	Ремонт ливневой канализации	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	800,0	0,0	400,0	400,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2.3	Устройство дренажных колодцев	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	3000,0	0,0	1500,0	1500,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2.4	Строительство ливневой канализации (кредиторская задолженность) в районе ул. Тихонькая и ул. Школьная (кредиторская задолженность)	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	400,0	400,0	0,0	0,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2.5	Строительство ливневой канализации (в том числе)	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	5308,2	3308,2	1000,0	1000,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
	- строительство ливневой канализации в районе «Дом Быта» по ул. Пионерской	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	1522,9	1522,9	0,0	0,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
	- строительство ливневой канализации (трубный переход через дорогу в районе инфекционной больницы)	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	1662,2	1662,2	0,0	0,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
	- строительство трубного перехода через дорогу в районе ул. Тихонькая	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	163,1	163,1	0,0	0,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2.6	Топографо-геодезические работы местности городского округа	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	400,0	0,0	200,0	200,0

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2.7	Реконструкция ливневой канализации	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	400,0	0,0	200,0	200,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2.8	Разработка проектно-сметной документации по строительству, реконструкции ливневой канализации	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	200,0	0,0	100,0	100,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2.9	Установка локальных очистных сооружений ливневой канализации	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	400,0	0,0	200,0	200,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.3	Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов (далее – МКД), проездов к дворовым территориям МКД муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области	Всего	12344,3	4344,3	4000,0	4000,0
		Участник 1: Управление транспорта мэрии города	12344,3	4344,3	4000,0	4000,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.3.1	Ремонт дворовых территорий МКД, проездов к дворовым территориям МКД муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (кредиторская задолженность), в том числе: - ремонт территории МКД № 20 по ул. Чапаева; - ремонт территории МКД № 62, №62а по улице Советская; - ремонт территории МКД № 49, №51 по ул. Пионерская	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	2244,1	2244,1	0,0	0,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.3.2	Ремонт дворовой территории МКД № 6,8 по ул. Пушкина и № 2 по ул. Шолом-Алейхема	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	1281,2	1281,2	0,0	0,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.3.3	Ремонт дворовой территории МКД № 54 по ул. Пионерской	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	819,0	819,0	0,0	0,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
Мероприятие 1.3.4	Ремонт дворовой территории МКД № 56 по ул. Пионерской	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	1400,0	0,0	1400,0	0,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.3.5	Ремонт дворовой территории МКД № 20 по ул. Комсомольской	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	1300,0	0,0	1300,0	0,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.3.6	Ремонт дворовой территории МКД № 57а, 57б, 57г, 57д по ул. Советской	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	1300,0	0,0	1300,0	0,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.3.7	Ремонт дворовой территории МКД № 3, 5, 6а по пер. Ремонтному	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	1800,0	0,0	0,0	1800,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.3.8	Ремонт проезда в дворовую территорию МКД № 21 по ул. 40 лет Победы	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	1200,0	0,0	0,0	1200,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.3.9	Ремонт проезда в дворовую территорию МКД № 8 по ул. Широкой	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	1000,0	0,0	0,0	1000,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы	Всего	47701,7	12701,7	25000,0	10000,0
		Соисполнитель: Управление транспорта мэрии города	47701,7	12701,7	25000,0	10000,0
		Участник 1: Управление транспорта мэрии города	47701,7	12701,7	25000,0	10000,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.1	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Всего	262,0	90,0	86,0	86,0
		Участник 1: Управление транспорта мэрии города	262,0	90,0	86,0	86,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.1.1	Изготовление и размещение наружной социальной рекламы по тематике	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	30,0	30,0	0,0	0,0

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
	безопасности дорожного движения (пилоны, баннеры) в целях предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.1.2	Изготовление печатной агитационной продукции по безопасности дорожного движения с размещением в местах массового пребывания населения, на автотранспортных предприятиях	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	30,0	30,0	0,0	0,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.1.3	Проведение ежегодных социально-профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения с учащимися образовательных учреждений городского округа, в том числе городского смотра-конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо»	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	130,0	30,0	50,0	50,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.1.4	Изготовление дорожных знаков для практических занятий по Правилам дорожного движения	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	72,0	0,0	36,0	36,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.2	Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов	Всего	47439,7	12611,7	24914,0	9914,0
		Участник 1: Управление транспорта мэрии города	47439,7	12611,7	24914,0	9914,0
		Участник 2: подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.1	Ремонт асфальтового покрытия проезжих частей с заменой и установкой бордюрного камня и дорожных ограждений; ремонт мостов; ремонт и	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	5943,8	1243,8	2350,0	2350,0

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия  (или) устройство неровностей; ремонт тротуаров	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.2	Ремонт гравийного покрытия автомобильных дорог	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	2500,0	1500,0	500,0	500,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.3	Ремонт асфальтового покрытия проезжих частей с заменой и установкой бордюрного камня и дорожных ограждений; ремонт мостов; ремонт и (или) устройство неровностей; ремонт тротуаров (кредиторская задолженность)	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	343,8	343,8	0,0	0,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.4	Установка и замена дорожных знаков	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	2011,7	811,7	600,0	600,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.5	Установка и замена дорожных знаков (кредиторская задолженность)	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	239,3	239,3	0,0	0,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.6	Обследование моста через р. Большая Бира по ул. Димитрова	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	166,8	166,8	0,0	0,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.7	Разработка проектно-сметной документации по строительству, реконструкции моста через р. Бира	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	15000,0	0,0	15000,0	0,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.8	Устройство горизонтальной дорожной разметки	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	4864,0	1656,0	1604,0	1604,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.9	Текущее содержание светофорных объектов	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	5980,5	1980,5	2000,0	2000,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
Мероприятие 2.2.10	Текущее содержание светофорных объектов (кредиторская задолженность)	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	519,2	519,2	0,0	0,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.11	Ремонт, устройство транспортных развязок и пешеходных переходов (по ул. Индустриальной на пересечении с ул. Шолом-Алейхема, в районе дома № 34 по ул. Набережной, на пересечении пер. Театрального с ул. Пионерской)	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	700,0	0,0	350,0	350,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.12	Устройство металлических пешеходных ограждений	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	1053,4	353,4	350,0	350,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.13	Устройство металлических пешеходных ограждений (кредиторская задолженность)	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	472,5	472,5	0,0	0,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.14	Устройство, реконструкция уличного освещения	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	2975,5	1375,5	800,0	800,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.15	Проектирование устройства уличного освещения	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	320,0	100,0	110,0	110,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.16	Устройство уличного освещения (кредиторская задолженность)	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	499,9	499,9	0,0	0,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.17	Ремонт, устройство автобусных остановок «Пожарная часть» (ул. Индустриальная, 4); «Невская» (ул. Невская, 14а); в прямом и обратном направлении по пер. Швейному, 3а, автопавильонов на автобусной остановке «Старая площадь» (ул. Шолом-Алейхема, 25), ул. Шолом-Алейхема, 121),	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	1950,3	1150,3	400,0	400,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
	на автобусной остановке «Парковая» (ул. Парковая, 8), информационных табличек на остановочных пунктах автобусов					
Мероприятие 2.2.18	Обследование пассажиропотока	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	100,00	100,00	0,0	0,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.19	Устройство, модернизация светофорных объектов (на пересечении ул. Дзержинского и ул. Комсомольской, ул. Димитрова и ул. Шолом-Алейхема)	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	1000,0	0,0	0,0	500,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.20	Проектирование светофорных объектов	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	299,0	99,0	100,0	100,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.21	Оборудование мест стоянок легковых такси в соответствии с действующим законодательством	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	100,0	0,0	0,0	50,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.22	Оборудование пешеходных и транспортных коммуникаций, остановок для обеспечения доступной среды жизнедеятельности инвалидов	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	400,0	0,0	0,0	200,0
		Участник 2: Подрядные организации	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 3	«Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы	Всего	134161,1	54161,1	40000,0	40000,0
		Соисполнитель: Управление транспорта мэрии города	134161,1	54161,1	40000,0	40000,0
		Участник 1: Управление транспорта мэрии города	134161,1	54161,1	40000,0	40000,0
		Участник 3: МУП «ПАТП»	0,0	0,0	0,0	0,0
		Участник 4: Перевозчики	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.1	Модернизация парка подвижного состава и развитие материально-технической базы МУП «ПАТП»	Всего	10000,0	0,0	0,0	10000,0
		Участник 1: Управление транспорта мэрии города	10000,0	0,0	0,0	10000,0

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
		Участник 3: МУП «ПАТП»	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3.1.1	Закупка автотранспортных средств (автобусы класса ПАЗ-32054 (с учетом поставки)	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	10000,0	0,0	0,0	10000,0
		Участник 3: МУП «ПАТП»	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.2	Предоставление субсидий на возмещение затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг	Всего	60291,6	30291,6	20000,0	10000,0
		Участник 1: Управление транспорта мэрии города	60291,6	30291,6	20000,0	10000,0
		Участник 3: МУП «ПАТП»	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3.2.1	Предоставление субсидий на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения	Участник 1: Управление транспорта мэрии города	60291,6	30291,6	20000,0	10000,0
		Участник 3: МУП «ПАТП»	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.3	Социальная помощь населению	Всего	63869,5	23869,5	20000,0	20000,0
		Участник 1: Управление транспорта мэрии города	63869,5	23869,5	20000,0	20000,0
		Участник 3: МУП «ПАТП»	0,0	0,0	0,0	0,0
		Участник 4: Перевозчики	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3.3.1	Оказание социальной помощи учащимся общеобразовательных учреждений городского округа по проезду на внутригородских маршрутах в муниципальном транспорте общего пользования	Участник 1 Управление транспорта мэрии города	7243,4	2571,4	2336,0	2336,0
		Участник 3: МУП «ПАТП»	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3.3.2	Оказание социальной помощи пенсионерам, достигшим 60 лет для мужчин и 55 лет для женщин, имеющим трудовой стаж 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющих звания «Ветеран труда», по проезду в транспорте общего пользования, в том числе реализация единых социальных	Участник 1 Управление транспорта мэрии города	21298,1	21298,1	0,0	0,0
		Участник 4: Перевозчики	0,0	0,0	0,0	0,0



Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник	Объемы бюджетных ассигнований (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
	проездных билетов					
Мероприятие 3.3.3	Возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям расходов, возникших в связи с предоставлением льготного проезда автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской	Участник 1 Управление транспорта мэрии города	35328,0	0,0	17664,0	17664,0
		Участник 4: Перевозчики	0,0	0,0	0,0	0,0
	автономной области гражданам - пенсионерам, проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчинам, достигшим 60 лет и женщинам, достигшим возраста 55 лет женщинам, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области					

Приложение № 4  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной системы в  
муниципальном образовании «Город  
Биробиджан» Еврейской автономной  
области» на 2016-2018 годы

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы за счет всех источников финансирования

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
1	2	3	4	5	6	7
Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы	Всего	299564,6	144564,6	85000,0	70000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (дорожный фонд)	55000,0	55000,0	0,0	0,0
		городской бюджет, в том числе:	244564,6	89564,6	85000,0	70000,0
		- дорожный фонд	9546,0	3420,0	3084,0	3042,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 1	«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы	Всего	117701,8	77701,1	20000,0	20000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (дорожный фонд)	55000,0	55000,0	0,0	0,0
		городской бюджет, в том числе:	62701,8	22701,8	20000,0	20000,0
		- дорожный фонд	9546,0	3420,0	3084,0	3042,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное	Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего	Всего	92849,3	68849,3	12000,0	12000,0

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
мероприятие 1.1	пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (дорожный фонд)	55000,0	55000,0	0,0	0,0
		городской бюджет, в том числе:	37849,3	13849,3	12000,0	12000,0
		- дорожный фонд	9546,0	3420,0	3084,0	3042,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	12982,2	12982,2	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.1	Ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, ул. Пионерская» (3,6 км)	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (дорожный фонд)	12333,1	12333,1	0,0	0,0
		городской бюджет, в том числе:	649,1	649,1	0,0	0,0
		- дорожный фонд	649,1	649,1	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	29473,7	29473,7	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.2	Ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, просп. 60-летия СССР» (1,706 км)	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет (дорожный фонд)	28000,0	28000,0	0,0	0,0
		городской бюджет, в том числе:	1473,7	1473,7	0,0	0,0
		- дорожный фонд	1473,7	1473,7	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	2665,2	2665,2	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.3	Ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, участок автомобильной дороги, г. Биробиджан, ул. Текстильная» (0,808 км)	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	912,6	912,6	0,0	0,0
		городской бюджет	1752,6	1752,6	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
		Всего	4362,2	4154,5	0,0	0,0
		Мероприятие 1.1.4	Ремонт кольцевой развязки по автомобильной дороге «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, ул. Димитрова» (0,13 км)	федеральный бюджет	0,0	0,0
областной бюджет (дорожный фонд)	3946,8			3946,8	0,0	0,0
городской бюджет, в том числе:	207,7			207,7	0,0	0,0
- дорожный фонд	207,7			207,7	0,0	0,0
внебюджетные источники	0,0			0,0	0,0	0,0
Всего	4362,2			4154,5	0,0	0,0

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
Мероприятие 1.1.5	Ремонт автомобильной дороги «Автомобильная дорога, г. Биробиджан, ул. Косникова» (1,1 км)	Всего	10323,8	10323,8	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	9807,6	9807,6	0,0	0,0
		городской бюджет	516,2	516,2	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.1.6	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (12,2 км)	Всего	33250,0	9250,0	12000,0	12000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет, в том числе:	33250,0	9250,0	12000,0	12000,0
		- дорожный фонд	7215,5	1089,5	3084,0	3042,0
	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 1.2	Ремонтно-эксплуатационное обслуживание ливневой канализации	Всего	12508,2	4508,2	4000,0	4000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	12508,2	4508,2	4000,0	4000,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2.1	Обслуживание ливневой канализации	Всего	1600,0	800,0	400,0	400,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	1600,0	800,0	400,0	400,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2.2	Ремонт ливневой канализации	Всего	800,0	0,0	400,0	400,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	800,0	0,0	400,0	400,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2.3	Устройство дренажных колодцев	Всего	3000,0	0,0	1500,0	1500,0

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	3000,0	0,0	1500,0	1500,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2.4	Строительство ливневой канализации (кредиторская задолженность) в районе ул. Тихонькая и ул. Школьная (кредиторская задолженность)	Всего	400,0	400,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	400,0	400,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2.5	Строительство ливневой канализации (в том числе)	Всего	5308,2	3308,2	1000,0	1000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	5308,2	3308,2	1000,0	1000,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
	- строительство ливневой канализации в районе «Дом Быта» по ул. Пионерской	Всего	1522,9	1522,9	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	1522,9	1522,9	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
	- строительство ливневой канализации (трубный переход через дорогу в районе инфекционной больницы)	Всего	1662,2	1662,2	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	1662,2	1662,2	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
	- строительство трубного перехода через дорогу в районе ул. Тихонькая	Всего	163,1	163,1	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
		городской бюджет	163,1	163,1	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2.6	Топографо-геодезические работы местности городского округа	Всего	400,0	0,0	200,0	200,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	400,0	0,0	200,0	200,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2.7	Реконструкция ливневой канализации	Всего	400,0	0,0	200,0	200,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	400,0	0,0	200,0	200,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2.8	Разработка проектно-сметной документации по строительству, реконструкции ливневой канализации	Всего	200,0	0,0	100,0	100,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	200,0	0,0	100,0	100,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.2.9	Установка локальных очистных сооружений ливневой канализации	Всего	400,0	0,0	200,0	200,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	400,0	0,0	200,0	200,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.3	Ремонт дворовых территорий МКД, проездов к дворовым территориям МКД муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области	Всего	12344,3	4344,3	4000,0	4000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	12344,3	4344,3	4000,0	4000,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
Мероприятие 1.3.1	Ремонт дворовых территорий МКД, проездов к дворовым территориям МКД муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной области (кредиторская задолженность), в том числе: - ремонт территории МКД № 20 по ул. Чапаева; - ремонт территории МКД № 62, №62а по улице Советская; - ремонт территории МКД № 49, №51 по ул. Пионерская	Всего	2244,1	2244,1	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	2244,1	2244,1	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.3.2	Ремонт дворовой территории МКД № 6, 8 по ул. Пушкина и № 2 по ул. Шолом-Алейхема	Всего	1281,2	1281,2	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	1281,2	1281,2	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.3.3	Ремонт дворовой территории МКД № 54 по ул. Пионерской	Всего	819,0	819,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	819,0	819,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.3.4	Ремонт дворовой территории МКД № 56 по ул. Пионерской	Всего	1400,0	0,0	1400,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	1400,0	0,0	1400,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.3.5	Ремонт дворовой территории МКД № 20 по ул. Комсомольской	Всего	1300,0	0,0	1300,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
		городской бюджет	1300,0	0,0	1300,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.3.6	Ремонт дворовой территории МКД № 57а, 57б, 57г, 57д по ул. Советской	Всего	1300,0	0,0	1300,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	1300,0	0,0	1300,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.3.7	Ремонт дворовой территории МКД № 3, 5, 6а по пер. Ремонтному	Всего	1800,0	0,0	0,0	1800,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	
		городской бюджет	1800,0	0,0	0,0	1800,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	
Мероприятие 1.3.8	Ремонт проезда в дворовую территорию МКД № 21 по ул. 40 лет Победы	Всего	1200,0	0,0	0,0	1200,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	1200,0	0,0	0,0	1200,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 1.3.9	Ремонт проезда в дворовую территорию МКД № 8 по ул. Широкой	Всего	1000,0	0,0	0,0	1000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	1000,0	0,0	0,0	1000,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0
Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы	Всего	47701,7	12701,7	25000,0	10000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0



Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
		городской бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	47701,7	12701,7	25000,0	10000,0
Основное мероприятие 2.1	Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	Всего	262,0	90,0	86,0	86,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	262,0	90,0	86,0	86,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.1.1	Изготовление и размещение наружной социальной рекламы по тематике безопасности дорожного движения (пилоны, баннеры) в целях предупреждения опасного поведения участников дорожного движения	Всего	30,0	30,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	30,0	30,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.1.2	Изготовление печатной агитационной продукции по безопасности дорожного движения с размещением в местах массового пребывания населения, на автотранспортных предприятиях	Всего	30,0	30,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	30,0	30,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.1.3	Проведение ежегодных социально-профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения с учащимися образовательных учреждений городского округа, в том числе городского смотра-конкурса юных инспекторов дорожного движения «Безопасное колесо»	Всего	130,0	30,0	50,0	50,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	130,0	30,0	50,0	50,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.1.4	Изготовление дорожных знаков для практических занятий по Правилам дорожного движения	Всего	72,0	0,0	36,0	36,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	72,0	0	36,0	36,0

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.2	Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов	Всего	47439,7	12611,7	24914,0	9914,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	47439,7	12611,7	24914,0	9914,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.1	Ремонт асфальтового покрытия проезжих частей с заменой и установкой бордюрного камня и дорожных ограждений; ремонт мостов; ремонт и (или) устройство неровностей; ремонт тротуаров	Всего	5943,8	1243,8	2350,0	2350,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	5943,8	1243,8	2350,0	2350,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.2	Ремонт гравийного покрытия автомобильных дорог	Всего	2500,0	1500,0	500,0	500,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	2500,0	1500,0	500,0	500,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.3	Ремонт асфальтового покрытия проезжих частей с заменой и установкой бордюрного камня и дорожных ограждений; ремонт мостов; ремонт и (или) устройство неровностей; ремонт тротуаров (кредиторская задолженность)	Всего	343,8	343,8	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	343,8	343,8	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.4	Установка и замена дорожных знаков	Всего	2011,7	811,7	600,0	600,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
		городской бюджет	2011,7	811,7	600,0	600,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.5	Установка и замена дорожных знаков (кредиторская задолженность)	Всего	239,3	239,3	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	239,3	239,3	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.6	Обследование моста через р. Большая Бира по ул. Димитрова	Всего	166,8	166,8	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	166,8	166,8	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.7	Разработка проектно-сметной документации по строительству, реконструкции моста через р. Бира	Всего	15000,0	0,0	15000,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	15000,0	0,0	15000,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.8	Устройство горизонтальной дорожной разметки	Всего	4864,0	1656,0	1604,0	1604,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	4864,0	1656,0	1604,0	1604,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.9	Текущее содержание светофорных объектов	Всего	5980,5	1980,5	2000,0	2000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	5980,5	1980,5	2000,0	2000,0

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.10	Текущее содержание светофорных объектов (кредиторская задолженность)	Всего	519,2	519,2	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	519,2	519,2	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.11	Ремонт, устройство транспортных развязок и пешеходных переходов (по ул.Индустриальной на пересечении с ул. Шолом-Алейхема, в районе дома № 34 по ул. Набережной, на пересечении пер. Театрального с ул. Пионерской)	Всего	700,0	0,0	350,0	350,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	700,0	0,0	350,0	350,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.12	Устройство металлических пешеходных ограждений	Всего	1053,4	353,4	350,0	350,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	1053,4	353,4	350,0	350,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.13	Устройство металлических пешеходных ограждений (кредиторская задолженность)	Всего	472,5	472,5	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	472,5	472,5	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.14	Устройство, реконструкция уличного освещения	Всего	2975,5	1375,0	800,0	800,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	2975,5	1375,0	800,0	800,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
Мероприятие 2.2.15	Проектирование устройства уличного освещения	Всего	320,0	100,0	110,0	110,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	320,0	100,0	110,0	110,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.16	Устройство уличного освещения (кредиторская задолженность)	Всего	499,9	499,9	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	499,9	499,9	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.17	Ремонт, устройство автобусных остановок «Пожарная часть» (ул.Индустриальная, 4); «Невская» (ул. Невская, 14а); в прямом и обратном направлении по пер.Швейному, 3а, автопавильонов на автобусной остановке «Старая площадь» (ул. Шолом-Алейхема, 25), ул. Шолом-Алейхема, 121), на автобусной остановке «Парковая» (ул. Парковая, 8), информационных табличек на остановочных пунктах автобусов	Всего	1950,3	1150,3	400,0	400,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	1950,3	1150,3	400,0	400,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.18	Обследование пассажиропотока	Всего	100,0	100,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	100,0	100,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.19	Устройство, модернизация светофорных объектов (на пересечении ул. Дзержинского ул. Комсомольской, ул. Димитрова ул. Шолом-Алейхема)	Всего	1000,0	0,0	500,0	500,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
		городской бюджет	1000,0	0,0	500,0	500,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.20	Проектирование светофорных объектов	Всего	299,0	99,0	100,0	100,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	299,0	99,0	100,0	100,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.21	Оборудование мест стоянок легковых такси в соответствии с действующим законодательством	Всего	100,0	0,0	50,0	50,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	100,0	0,0	50,0	50,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 2.2.22	Оборудование пешеходных и транспортных коммуникаций, остановок для обеспечения доступной среды жизнедеятельности инвалидов	Всего	400,0	0,0	200,0	200,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	400,0	0,0	200,0	200,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 3	«Развитие пассажирского транспорта в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области» на 2016-2018 годы	Всего	134161,1	54161,1	40000,0	40000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	134161,1	54161,1	40000,0	40000,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
Основное мероприятие 3.1	Модернизация парка подвижного состава и развитие материально-технической базы МУП «ПАТП»	Всего	10000,0	0,0	0,0	10000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	10000,0	0,0	0,0	10000,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3.1.1	Закупка автотранспортных средств (автобусы класса ПАЗ-32054 (с учетом поставки)	Всего	10000,0	0,0	0,0	10000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	10000,0	0,0	0,0	10000,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.2	Предоставление субсидий на возмещение затрат в связи с производством (реализацией) товаров, выполнением работ, оказанием услуг	Всего	60291,6	30291,6	20000,0	10000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	60291,6	30291,6	20000,0	10000,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3.2.1	Предоставление субсидий на возмещение части затрат в связи с осуществлением перевозок пассажиров муниципальным автомобильным транспортом общего пользования на маршрутах городского сообщения	Всего	60291,6	30291,6	20000,0	10000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	60291,6	30291,6	20000,0	10000,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.3	Социальная помощь населению	Всего	63869,5	23869,5	20000,0	20000,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	63869,5	23869,5	20000,0	20000,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0

Статус	Наименование муниципальной программы, основного мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы			
			Всего	2016 год	2017 год	2018 год
Мероприятие 3.3.1	Оказание социальной помощи учащимся общеобразовательных учреждений городского округа по проезду на внутригородских маршрутах в муниципальном транспорте общего пользования	Всего	7243,4	2571,4	2336,0	2336,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	7243,4	2571,4	2336,0	2336,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3.3.2	Оказание социальной помощи пенсионерам, достигшим 60 лет для мужчин и 55 лет для женщин, имеющим трудовой стаж 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющих звания «Ветеран труда», по проезду в транспорте общего пользования, в том числе реализация единых социальных проездных билетов	Всего	21298,1	21298,1	0,0	0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	21298,1	21298,1	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятие 3.3.3	Возмещение юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям расходов, возникших в связи с предоставлением льготного проезда автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Биробиджан» Еврейской автономной	Всего	35328,0	0,0	17664,0	17664,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		областной бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
		городской бюджет	35328,0	0,0	17664,0	17664,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
	области гражданам - пенсионерам, проживающим в муниципальном образовании «Город Биробиджан» Еврейской автономной области, мужчинам, достигшим 60 лет и женщинам, достигшим возраста 55 лет женщинам, имеющим трудовой стаж не менее 35 лет для мужчин и 30 лет для женщин, не имеющим права на получение мер социальной поддержки по проезду на автомобильном транспорте общего пользования, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Еврейской автономной области					